



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **119237** (13) **U**  
(51) МПК (2017.01)  
**B60P 3/00**  
**F41H 7/00**

МІНІСТЕРСТВО  
ЕКОНОМІЧНОГО  
РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ  
УКРАЇНИ

**(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ**

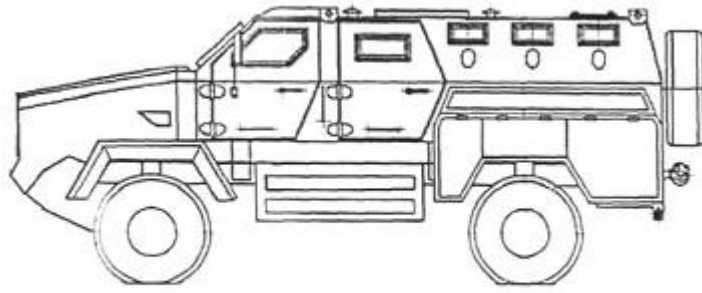
<p>(21) Номер заявки: <b>u 2017 00744</b></p> <p>(22) Дата подання заявки: <b>27.01.2017</b></p> <p>(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: <b>11.09.2017</b></p> <p>(46) Публікація відомостей про видачу патенту: <b>11.09.2017, Бюл.№ 17</b></p>	<p>(72) Винахідник(и): <b>Криволапчук Володимир Олексійович (UA), Проценко Тарас Олександрович (UA), Смерницький Дем'ян Вікторович (UA), Будзинський Микола Петрович (UA), Диких Олександр Вікторович (UA), Кисіль Микола Васильович (UA)</b></p> <p>(73) Власник(и): <b>ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ МВС УКРАЇНИ, пров. Євгена Гуцала, 4-а, м. Київ-11, 01011 (UA)</b></p>
--	---

**(54) СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ БРОНЬОВАНИЙ АВТОМОБІЛЬ ДЛЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ОСОБОВОГО СКЛАДУ**

**(57) Реферат:**

Спеціалізований броньований автомобіль для перевезення особового складу містить ходову частину, на якій закріплено броньований кузов, який розділений перегородкою на відсік для особового складу та кабінку водія, в якій розташовано два сидіння, бокові дверцята, органи управління транспортним засобом та панелі приладів, при цьому броньований кузов облаштований засобами вентиляції та освітлення. Додатково у відсіку для особового складу встановлено принаймні вісім сидінь, з них ряд із трьох сидінь розміщено по праву сторону відсіку та ряд із трьох сидінь розміщено по ліву сторону відсіку.

**UA 119237 U**



Фиг. 1

Корисна модель належить до галузі техніки, зокрема до спеціальних броньованих транспортних засобів та призначена для забезпечення виконання завдань, покладених на підрозділи поліції особливого призначення під час припинення групових порушень громадського порядку, проведення спеціальних операцій з ліквідації масових заворушень, розшуку і затримання озброєних злочинців та інших злочинців, які становлять підвищену суспільну небезпеку, проведення антитерористичних операцій, ліквідації наслідків катастроф техногенного та природного характеру.

Відомі броньовані автомобілі для підрозділів громадського порядку [Патент України на корисну модель № UA 50494, опубл. 10.06.2010, Бюл. № 11 та Патент України на корисну модель № UA 80844, опубл. 10.06.2013, Бюл. № 11] виконані на базі БТР-80. До складу таких броньованих автомобілів входять ходова частина, на якій змонтовано двигун та броньований корпус. В корпусі встановлено сидіння для водія та екіпажу, люки для посадки екіпажу та водія, вікна, перископічні пристрої огляду, органи управління транспортним засобом, панелі приладів, засоби вентиляції та освітлення, механізми кріплення для встановлення швидкознімних пристроїв відвалу й тарана із змінним кутом, отвори для буксирних крюків, та встановлена по бокам амбразура із броньованими кришками. До задньої частини корпусу приєднано швидкознімну драбину.

На верхній частині корпусу встановлено башту, платформу з поручнями, балони із сльозоточивим газом, систему випуску сльозоточивого газу, органи управління витратами сльозоточивого газу із створенням розпилення струменя газової суміші через поворотні форсунки по всьому периметру корпусу. На верхній частині башти встановлено бійницю, світлоакустичний блок та відеокамеру.

На відміну від броньованого автомобіля (Патент України на корисну модель № UA 50494), в модернізованому броньованому автомобілі (Патент України на корисну модель № UA 80844) колеса додатково закриті броньованими щитами, на платформі встановлено стаціонарний броньований щит з оглядовим вікном, на корпусі виконані форсунки протипожежної системи та на панелі приладів, розташованій всередині корпусу, встановлено орган управління системи протипожежного устаткування.

Недоліком таких технічних рішень є те, що конструкції автомобілів не забезпечують надійне й комфортне перевезення працівників підрозділів поліції особливого призначення. Також відсутність бокових оглядових вікон з бійницями для введення вогню та рундуків для транспортування запасних частин та приладдя.

В основу корисної моделі поставлено задачу шляхом усунення недоліків розробити спеціалізований броньований автомобіль для перевезення особового складу, який би забезпечив безпечне перевезення десяти працівників підрозділів поліції особливого призначення.

Вирішення цієї задачі досягається тим, що спеціалізований броньований автомобіль для перевезення особового складу містить ходову частину, на якій закріплено броньований кузов, який розділений перегородкою на відсік для особового складу та кабіну водія, в якій розташовано два сидіння, бокові дверцята, органи управління транспортним засобом та панелі приладів, при цьому броньований кузов облаштований засобами вентиляції та освітлення, згідно з корисною моделлю, додатково у відсіку для особового складу встановлено принаймні вісім сидінь, з них ряд із трьох сидінь розміщено по праву сторону відсіку та ряд із трьох сидінь розміщено по ліву сторону відсіку, спинки цих сидінь приєднані до бокових стінок відсіку, та два сидіння розміщено проти напрямку руху біля перегородки між кабіною водія та відсіку для особового складу, також у відсіку встановлено двоє бічних дверцят та одне заднє дверцята, ззовні до якого закріплено запасне колеса; на даху кузова в задній частині відсіку виконано принаймні один аварійно-вентиляційний люк та в передній частині відсіку люк з можливістю закріплення зверху на ньому кулезахисне огороження; навпроти кожного розміщеного по праву й ліву сторону відсіку сидіння у верхній частині бічних стінок кузова виконано оглядові вікна з бійницями; з кожного боку кузова навпроти вхідних дверцят кабіни водія та відсіку для особового складу інтегровано до кузова сходинки, також сходинки встановлено навпроти задніх дверцят; додатково над задніми колесами автомобіля закріплені рундуки для запасних частин та приладдя; в нижній частині кузова біля задніх дверцятах встановлено буксирні крюки.

Також додатково у відсіку для особового складу встановлено принаймні вісім сидінь, з них ряд із трьох сидінь розміщено по праву сторону відсіку та ряд із трьох сидінь розміщено по ліву сторону відсіку, спинки цих сидінь приєднані до бокових стінок відсіку, та два сидіння розміщено біля перегородки між кабіною водія та відсіку для особового складу спинками один до одного. Крім того в передній частині відсіку виконано люк, на який зверху можна закріпити башню або автономний модуль.

Саме ці ознаки необхідні та достатні для вирішення поставленої задачі.

Те, що у кузові водія розміщено два сидіння та вісім сидінь у відсіку для особового складу дозволяє забезпечити безпечне перевезення десяти працівників підрозділів поліції особливого призначення.

5 Сидіння у відсіку розміщено таким чином, що пришвидшити висадку та посадку працівників через бокові та задні дверцята автомобіля. Два варіанти розміщення двох сидінь біля перегородки дозволяє у випадку їх розміщення спинками один до одного зменшити час висадки працівників через бокові дверцята, а у випадку їх розміщення проти напрямку руху автомобіля зменшити ризик травмування працівників під час перевезення.

10 Те, що на даху кузова виконано в передній частині відсіку люк на який зверху можна закріпити кулезахисне огородження дозволяє забезпечити захист від куль та осколків при введєнні вогню через цей люк.

15 Суть корисної моделі пояснюється креслеником, де на фіг. 1 зображено головний вигляд автомобіля, на фіг. 2 - вигляд зліва автомобіля, на фіг. 3 - вигляд зверху автомобіля, фіг. 4 - головний вигляд автомобіля з кулезахисним огородженням, на фіг. 5 - два варіанти внутрішнього планування автомобіля.

Спеціалізований броньований автомобіль містить ходову частину та закріплений на ній броньований кузов. Кузов розділений перегородкою на відсік для особового складу та кабінку водія.

20 В кабінці водія розміщено два сидіння, бокові дверцята, органи управління транспортним засобом, панелі приладів, засоби вентиляції та освітлення.

У відсіку для особового складу встановлено вісім сидінь, з них ряд із трьох сидінь розміщено по праву сторону відсіку та ряд із трьох сидінь розміщено по ліву сторону відсіку, спинки цих сидінь приєднані до бокових стінок відсіку, та два сидіння розміщено проти напрямку руху біля перегородки між кабінкою водія та відсіку для особового складу, також у відсіку встановлено двоє бічних дверцят та одні задні дверцята, ззовні до якого закріплено запасне колеса. В іншому варіанті цього автомобіля, два сидіння біля перегородки можна розмістити спинками один до одного.

30 На даху кузова в задній частині відсіку виконано один або два аварійно-вентиляційні люки та в передній частині відсіку люк, на який зверху можна закріпити кулезахисне огородження або башта або автономний модуль.

Навпроти кожного розміщеного по праву й ліву сторону відсіку сидінні у верхній частині бічних стінок кузова виконано оглядові вікна з бійницями.

35 З кожного боку кузова навпроти вхідних дверцят кабінки водія та відсіку для особового складу інтегровано до кузова сходинок, також сходинок встановлено навпроти задніх дверцят.

Над задніми колесами автомобіля закріплені рундуки для запасних частин та приладдя. В нижній частині кузова біля задніх дверцятах встановлено отвори для буксирних крЮків.

40 Таким чином, наведена вище корисна модель дозволяє забезпечити надійне, комфортне та безпечне перевезення десяти працівників підрозділів поліції особливого призначення для забезпечення виконання завдань під час припинення групових порушень громадського порядку, проведення спеціальних операцій з ліквідації масових заворушень, розшуку і затримання озброєних злочинців та інших злочинців, які становлять підвищену суспільну небезпеку, проведення антитерористичних операцій, ліквідації наслідків катастроф техногенного та природного характеру.

45 Спецавтомобіль можна рекомендувати до застосування в роботі спеціальних підрозділів правоохоронних органів.

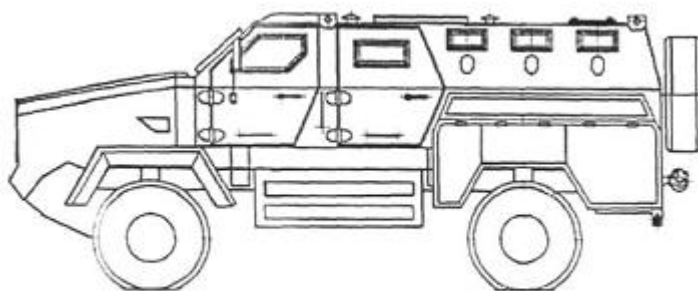
#### ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

50 1. Спеціалізований броньований автомобіль для перевезення особового складу, що містить ходову частину, на якій закріплено броньований кузов, який розділений перегородкою на відсік для особового складу та кабінку водія, в якій розташовано два сидіння, бокові дверцята, органи управління транспортним засобом та панелі приладів, при цьому броньований кузов облаштований засобами вентиляції та освітлення, який **відрізняється** тим, що додатково у  
55 відсіку для особового складу встановлено принаймні вісім сидінь, з них ряд із трьох сидінь розміщено по праву сторону відсіку та ряд із трьох сидінь розміщено по ліву сторону відсіку, спинки цих сидінь приєднані до бокових стінок відсіку, та два сидіння розміщено проти напрямку руху біля перегородки між кабінкою водія та відсіку для особового складу, також у відсіку встановлено двоє бічних дверцят та одні задні дверцята, ззовні до якого закріплено запасне  
60 колесо; на даху кузова в задній частині відсіку виконано принаймні один аварійно-вентиляційний

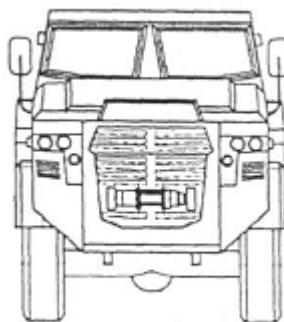
люк та в передній частині відсіку люк з можливістю закріплення зверху на ньому кулезахисне огороження; навпроти кожного розміщеного по праву й ліву сторону відсіку сидіння у верхній частині бічних стінок кузова виконано оглядові вікна з бійницями; з кожного боку кузова навпроти входних дверцят кабіни водія та відсіку для особового складу інтегровано до кузова сходинок, також сходинок встановлено навпроти задніх дверцят; додатково над задніми колесами автомобіля закріплені рундуки для запасних частин та приладдя; в нижній частині кузова біля задніх дверцят встановлено буксирні кріюки.

2. Спеціалізований броньований автомобіль для перевезення особового за п. 1, який **відрізняється** тим, що додатково у відсіку для особового складу встановлено принаймні вісім сидінь, з них ряд із трьох сидінь розміщено по праву сторону відсіку та ряд із трьох сидінь розміщено по ліву сторону відсіку, спинки цих сидінь приєднані до бокових стінок відсіку, та два сидіння розміщено біля перегородки між кабіною водія та відсіку для особового складу спинками один до одного.

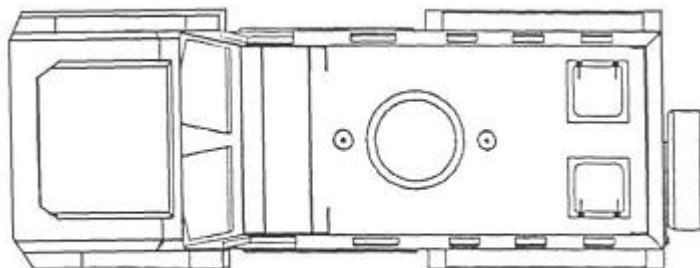
3. Спеціалізований броньований автомобіль для перевезення особового складу за п. 1, який **відрізняється** тим, що в передній частині відсіку виконано люк з можливістю закріплення зверху на ньому башти або автономного модуля.



Фіг. 1



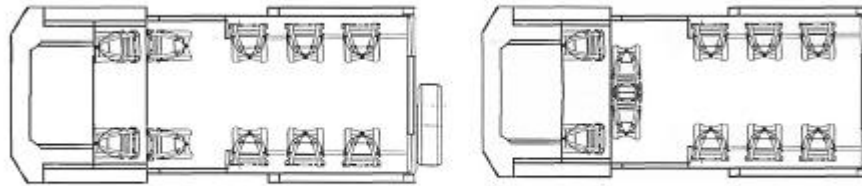
Фіг. 2



Фіг. 3



Фиг. 4



Фиг. 5

---

Комп'ютерна верстка В. Мацело

---

Міністерство економічного розвитку і торгівлі України, вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, Україна

---

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601