



МІНІСТЕРСТВО  
ЕКОНОМІЧНОГО  
РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ  
УКРАЇНИ

УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **118987** (13) **U**  
(51) МПК (2017.01)  
**B60P 3/00**

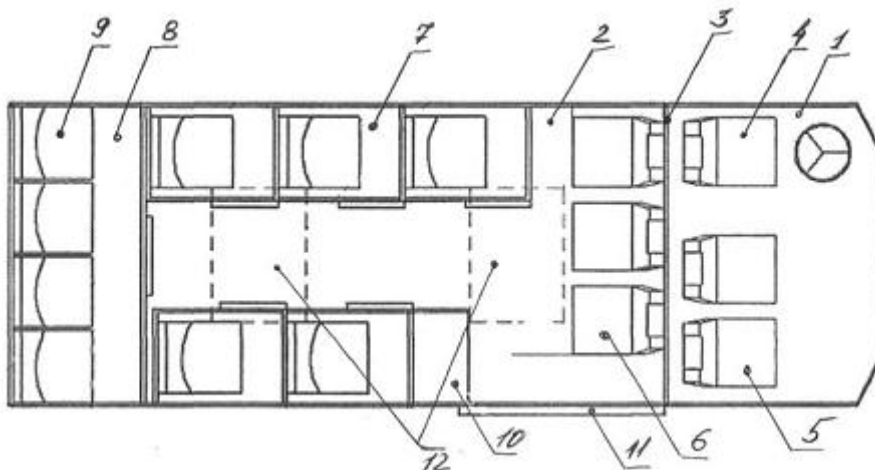
## (12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: <b>u 2017 00743</b>	(72) Винахідник(и): <b>Криволапчук Володимир Олексійович (UA), Проценко Тарас Олександрович (UA), Смерницький Дем'ян Вікторович (UA), Будзинський Микола Петрович (UA), Диких Олександр Вікторович (UA), Гусак Олександр Васильович (UA)</b>
(22) Дата подання заявки: <b>27.01.2017</b>	(73) Власник(и): <b>ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ МВС УКРАЇНИ, пров. Євгена Гуцала, 4-а, м. Київ-11, 01011 (UA)</b>
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: <b>11.09.2017</b>	
(46) Публікація відомостей про видачу патенту: <b>11.09.2017, Бюл.№ 17</b>	

## (54) СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ АВТОМОБІЛЬ ДЛЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ОСІБ, ВЗЯТИХ ПІД ВАРТУ

### (57) Реферат:

Спеціалізований автомобіль для перевезення осіб, взятих під варту, виконаний на базі мікроавтобуса. У відсіку для конвойного наряду виконано принаймні п'ять камер, які розміщено наступним чином: по праву сторону відсіку розміщено три одномісних камери, по ліву сторону відсіку - дві одномісних камери, та у задній частині відсіку - загальну камеру з чотирма сидіннями; у передній частині відсіку для конвойного наряду поруч з двома сидіннями конвою додатково встановлено принаймні ще одне сидіння для конвою; біля вхідних дверей відсіку для конвойного наряду додатково розміщено стелаж.



UA 118987 U



Корисна модель належить до спеціальних транспортних засобів, а саме до автомобілів для перевезення осіб, взятих під варту із забезпеченням їх охорони і повної ізоляції від сторонніх осіб.

5 Відомий автомобіль для перевезення осіб, взятих під варту [Патент України №UA2099, опубл. 15.10.2003, бюл. № 10], який вибраний за прототип, виконаний на базі вантажного автомобіля, що складається з ходової частини, на якій змонтовано відсік водія і конвою та відсік з вхідними дверима, який поділено перегородками на загальну камеру, додаткову камеру та приміщення караулу. Загальну та додаткову камери обладнано жорсткими сидіннями, а приміщення караулу - двомісним сидінням. У загальній камері, на даху кузова встановлено аварійно-рятувальний люк. Двері загальної і додаткової камер та аварійно-рятувального люка обладнані охоронною системою сигналізації, блок та пульт керування якої встановлені в кабіні водія. Охоронна система сигналізації виконана з гучномовним динаміком, який розміщено під капотом кабіни автомобіля. У підлозі кузова виконані отвори для санобробки із коліноподібними відводами.

15 Недоліком такого технічного рішення є те, що конструкція автомобіля не забезпечується надійне й комфортне перевезення осіб конвойного наряду. Також до недоліків автомобіля слід віднести й відсутність обладнаного місця для розміщення речей осіб конвою та зберігання спеціального інвентарю.

20 В основу корисної моделі поставлено задачу шляхом усунення недоліків прототипу та на базі, наприклад, мікроавтобусу Renault Master [Renault Master [Електронний ресурс]. - Режим доступу: [https://uk.wikipedia.org/wiki/Renault\\_Master](https://uk.wikipedia.org/wiki/Renault_Master)], який виготовляється серійно, виконати спеціалізований автомобіль для перевезення осіб, взятих під варту, який би забезпечив надійне, комфортне та безпечне перевезення 9-ти затриманих осіб, із забезпеченням їх охорони і повної ізоляції від сторонніх осіб та 5 осіб конвойного наряду і водія та облаштування місця для розміщення речей осіб конвою та зберігання спеціального інвентарю.

25 Вирішення цієї задачі досягається тим, що спеціалізований автомобіль для перевезення осіб, взятих під варту виконаний на базі мікроавтобуса, який складається з ходової частини на якій змонтовано кузов, в якому виконано відсік водія та старшого конвойного наряду з боковими дверима, в якому розміщено сидіння для водія й два сидіння для старшого конвою та відсік для конвойного наряду з вхідними боковими дверима; відсік для водія та старшого конвойного наряду відокремлюється від відсіку для конвойного наряду перегородкою, у верхній частині якої виконано заґратоване оглядове вікно; у відсіку для конвойного наряду виконано два сидіння для конвою та камери з розсувними дверима; всі розсувні двері камер обладнані замками, які закриваються спецключами та датчиками сигналізації стану відчинення дверей, які, також, встановлені на вхідних дверях кузова, при цьому всі датчики виведені на пульт сигналізації у відсік водія та старшого конвойного наряду; у підлозі кузова виконано отвори для санобробки з коліноподібними відводами; в кожній камері встановлено плафони освітлення із захисними кожухами та пристрої вентиляції; на даху кузова розташовані два аварійно-вентиляційні люки, згідно з корисною моделлю, у відсіку для конвойного наряду виконано принаймні п'ять камер, які розміщено наступним чином: по праву сторону відсіку розміщено три одномісних камери, по ліву сторону відсіку - дві одномісних камери, та у задній частині відсіку - загальну камеру з чотирма сидіннями; у передній частині відсіку для конвойного наряду поруч з двома сидіннями конвою додатково встановлено принаймні ще одне сидіння для конвою; біля вхідних дверей відсіку для конвойного наряду додатково розміщено стелаж.

45 Саме ці ознаки необхідні та достатні для вирішення поставленої задачі.

Те, що у відсіку для конвойного наряду передбачено встановлення трьох одномісних сидінь для конвою, а у кабіні водія розміщено одне сидіння для водія і два сидінь для конвою дозволяє загалом забезпечити перевезення 6-ти осіб конвою (разом з водієм).

50 Те, що у відсіку для конвойного наряду додатково біля вхідних дверей розміщено стелаж дозволяє розміщувати речі конвою та зберігати спеціальний інвентар.

Суть корисної моделі пояснюється креслеником, на якому зображено загальний вигляд спецавтомобіля.

55 Спеціалізований автомобіль для перевезення осіб, взятих під варту (фіг. 1), виконаний на базі мікроавтобуса (наприклад, мікроавтобуса Renault Master, що виготовляється серійно), який складається з ходової частини, на якій змонтовано кузов, в якому виконано відсік водія та старшого конвойного наряду 1 та відсіку для конвойованого наряду 2. Відсіки 1 та 2 відокремлені один від одного металевою перегородкою 3, у верхній частині якої виконано заґратоване оглядове вікно.

60 У відсіку водія та старшого конвойного наряду 1 розміщено одне сидіння для водія 4 й два сидіння для старшого конвою 5, двері з обох боків відсіку 1 та пульт сигналізації.

У відсіку для конвойованого наряду 2 розміщено в передній частині три одномісних сидіння для конвою 6, п'ять одномісних камери 7, з них три по праву сторону й дві по ліву сторону, у задній частині відсіку 2 виконано загальну камеру 8 з чотирма сидіннями 9, вхідні розсувні двері 11 та стелаж 10.

5 У камерах 7 та 8 встановлено розсувні двері, які обладнані замками, що закриваються спецключами та датчиками сигналізації стану відчинення дверей. Такими ж датчиками сигналізації стану відчинення дверей обладнані й вхідні двері відсіків 1 та 2. Всі датчики виведені на пульт сигналізації у відсік 1. У камерах 7 та 8 встановлено плафони освітлення із захисними кожухами та пристрої вентиляції.

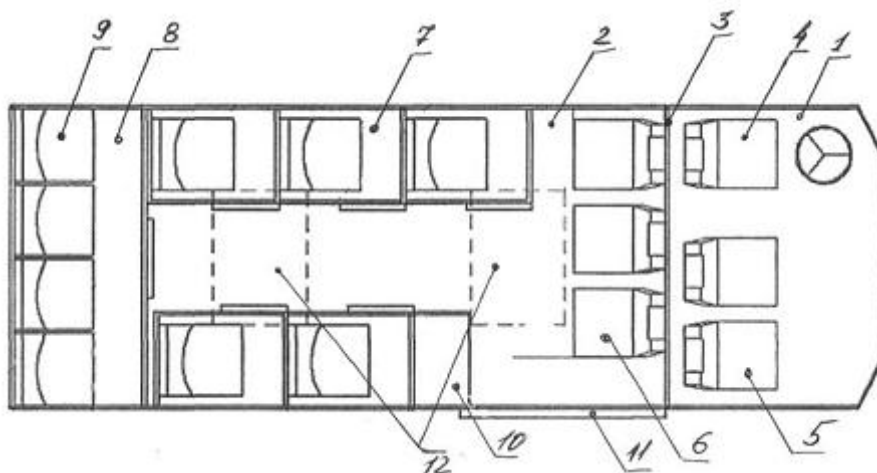
10 На даху кузова розташовані два аварійно-вентиляційні люки 12.

Таким чином, наведена вище корисна модель дозволяє забезпечити надійне, комфортне та безпечне перевезення 6-ти осіб конвою (разом з водієм), 9-ти осіб, взятих під варту та обслуговувати місце для розміщення речей осіб конвою та зберігання спеціального інвентарю.

15 Спецавтомобіль можна рекомендувати до застосування в роботі спеціальних підрозділів правоохоронних органів.

### ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

20 Спеціалізований автомобіль для перевезення осіб, взятих під варту, виконаний на базі мікроавтобуса, який складається з ходової частини, на якій змонтовано кузов, в якому виконано відсік водія та старшого конвойного наряду, з боковими дверима, всередині якого розміщено сидіння для водія й два сидіння для старшого конвою та відсік для конвойного наряду з вхідними боковими дверима; відсік для водія та старшого конвойного наряду відокремлюється від відсіку для конвойного наряду перегородкою, у верхній частині якої виконано заґратоване оглядове вікно; у відсіку для конвойного наряду виконано два сидіння для конвою та камери з розсувними дверима; всі розсувні двері камер обладнані замками, які закриваються спецключами та датчиками сигналізації стану відчинення дверей, які, також, встановлені на бокових дверях кузова, при цьому всі датчики виведені на пульт сигналізації у відсік водія та старшого конвойного наряду; у підлозі кузова виконано отвори для санобробки з коліноподібними відводами; у кожній камері встановлено плафони освітлення із захисними кожухами та пристрої вентиляції; на даху кузова розташовані два аварійно-вентиляційні люки, який **відрізняється** тим, що у відсіку для конвойного наряду виконано принаймні п'ять камер, які розміщено наступним чином: по праву сторону відсіку розміщено три одномісних камери, по ліву сторону відсіку - дві одномісних камери, та у задній частині відсіку - загальну камеру з чотирма сидіннями; у передній частині відсіку для конвойного наряду поруч з двома сидіннями конвою додатково встановлено принаймні ще одне сидіння для конвою; біля вхідних дверей відсіку для конвойного наряду додатково розміщено стелаж.



---

Комп'ютерна верстка О. Гергіль

---

Міністерство економічного розвитку і торгівлі України, вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, Україна

---

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601