



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **125683** (13) **U**  
(51) МПК (2018.01)  
**G09B 9/05** (2006.01)  
**F41A 33/00**

МІНІСТЕРСТВО  
ЕКОНОМІЧНОГО  
РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ  
УКРАЇНИ

**(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ**

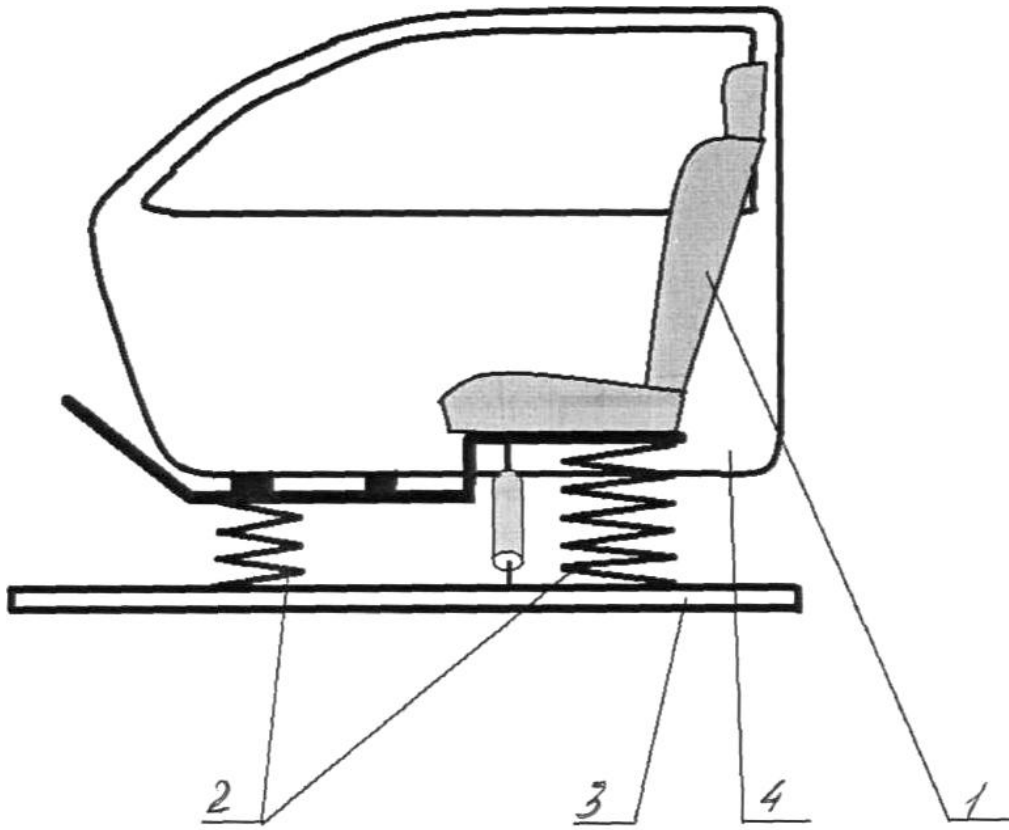
<p>(21) Номер заявки: <b>u 2017 10343</b></p> <p>(22) Дата подання заявки: <b>27.10.2017</b></p> <p>(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: <b>25.05.2018</b></p> <p>(46) Публікація відомостей про видачу патенту: <b>25.05.2018, Бюл.№ 10</b></p>	<p>(72) Винахідник(и): <b>Криволапчук Володимир Олексійович (UA), Проценко Тарас Олександрович (UA), Смерницький Дем'ян Вікторович (UA), Марченко Олександр Сергійович (UA)</b></p> <p>(73) Власник(и): <b>ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ МВС УКРАЇНИ, пров. Євгена Гуцала, 4-а, м. Київ, 01011 (UA)</b></p>
--	--

**(54) СТІЛЕЦЬКИЙ АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРЕНАЖЕР-КІСЛО**

**(57) Реферат:**

Стрілецький автомобільний тренажер-крісло містить автомобільне крісло. Автомобільне крісло розміщене на підпружиненій основі, яка закріплена на станині. По праву сторону автомобільного крісла на підпружиненій основі встановлені автомобільні дверцята, а по ліву сторону автомобільного крісла між підпружиненою основою та станиною розміщено пневматичний привід.

**UA 125683 U**



Фиг. 1

Корисна модель належить до моделювальних пристроїв для навчання і тренування та може бути використана під час проведення занять із вогневої підготовки в умовах, максимально наближених до реальних.

Відомий тренажер транспортного засобу [Патент № RU 2320022 С2, опубл. 20.03.2008, бюл. № 8] складається з візка та крісла водія з рульовим колесом. Візок має чотири колеса і може рухатися по похилих рейках до упору, які встановлені з можливістю зміни нахилу за допомогою шарніра і домкрата. На візку розміщені бампер з гальмівними пружинами, нерухома зубчаста шестірня і крісло водія. Перед кріслом встановлено рульове колесо, пов'язане тягами з ручкою передачі і з пересувною зубчастою шестірнею, що знаходиться всередині капота. Також на кріслі встановлені гальмівний важіль, поворотний пристрій, гальмівна педаль та ремінь безпеки. Крісло водія під час руху може обертатися. На капоті та упорі нанесені відповідно стрілка і шкала для визначення ступеня підготовки водія.

Відомий автомобільний тренажер [Патент № UA 85668 U, опубл. 25.11.2013, бюл. № 22] складається з двох розміщених один за одним сидінь, прикріплених стояками до підлоги. На стояках другого сидіння додатково встановлена вісь, на якій шарнірно з можливістю коліватися, верхніми плечима приєднані правий і лівий важелі зі стяжними по довжині муфтами. Установлені пружини зв'язані одними кінцями з важелями, а протилежними через натяжні механізми - з рамою другого сидіння.

Слід зазначити, що тренажер транспортного засобу (Патент № RU 2320022 С2) дозволяє підвищити водійську майстерність в аварійних ситуаціях та вестибулярну стійкість організму водіїв, а автомобільний тренажер у вигляді двох сидінь (Патент № UA 85668 U) призначений для забезпечення безпеки пасажирських перевезень автобусами далекого прямування. Недоліком таких тренажерів є те, що вони як за призначенням, так і за конструкцією не в змозі забезпечити проведення занять з вогнепальної підготовки в умовах, максимально наближених до реальних.

В основу корисної моделі поставлена задача розроблення стрілецького автомобільного тренажера-крісла, який би дозволив проводити заняття з вогнепальної підготовки в умовах, максимально наближених до реальних.

Поставлена задача вирішується тим, що стрілецький автомобільний тренажер-крісло складається з автомобільного крісла, яке, згідно з корисною моделлю, розміщене на підпружиненій основі, що закріплена на станині, при цьому справа від автомобільного крісла на підпружиненій основі встановлені автомобільні дверцята, а зліва між підпружиненою основою та станиною розміщено пневматичний привід. Також по одному пневматичному приводу встановлено зліва від автомобільного крісла між підпружиненою основою та станиною та/або позаду автомобільного крісла між підпружиненою основою та станиною.

Те, що тренажер виконаний у вигляді автомобільного крісла, розміщеного на підпружиненій основі, на якій зправа від крісла встановлено автомобільні дверцята, а внизу зліва між основою і станиною - пневматичний привід, дозволяє відпрацьовувати заняття з вогнепальної підготовки у закритих тирах.

Те, що у тренажері може застосовуватися два пневматичні приводи, які розміщені зліва та позаду автомобільного крісла між підпружиненою основою та станиною, дозволяє підсилити вібрації та розгойдування крісла під час відпрацьовування занять з вогнепальної підготовки особового складу правоохоронних органів.

Саме ці ознаки необхідні та достатні для вирішення поставленої задачі.

Суть корисної моделі пояснюють креслення, де на фіг. 1 зображено головний вигляд тренажера, а на фіг. 2 - вигляд зліва.

Стрілецький автомобільний тренажер-крісло являє собою автомобільне крісло 1, розміщене на підпружиненій основі 2, яка закріплена на станині 3. Справа від крісла 1 на підпружиненій основі 2 встановлені автомобільні дверцята 4, а зліва від крісла між підпружиненою основою 2 та станиною 3 - пневматичний привід 5. Для підсилення вібрації та розгойдування крісла передбачено застосування одночасно двох пневматичних приводів 5: зліва та позаду крісла.

Таким чином, наведена вище корисна модель дозволяє проводити заняття з вогневої підготовки в умовах, максимально наближених до реальних, у закритих тирах з імітацією динамічних впливів на стрільця, які відбуваються під час руху автомобіля.

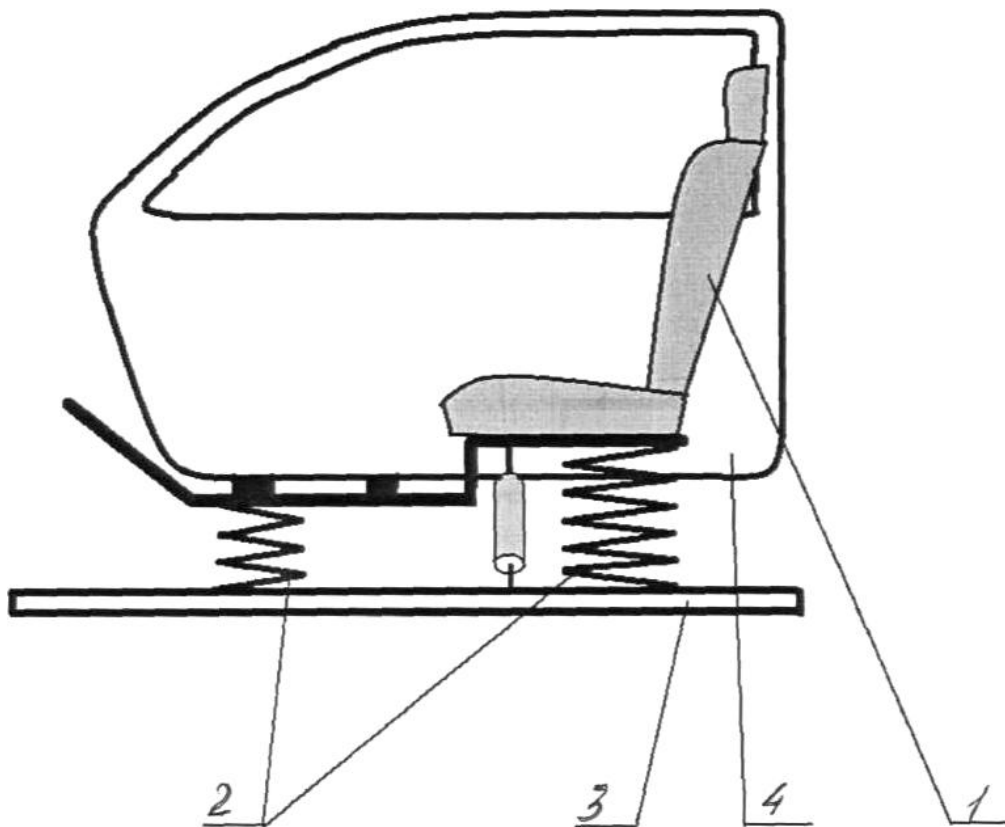
Корисна модель може широко застосовуватися в роботі правоохоронних органів.

#### ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

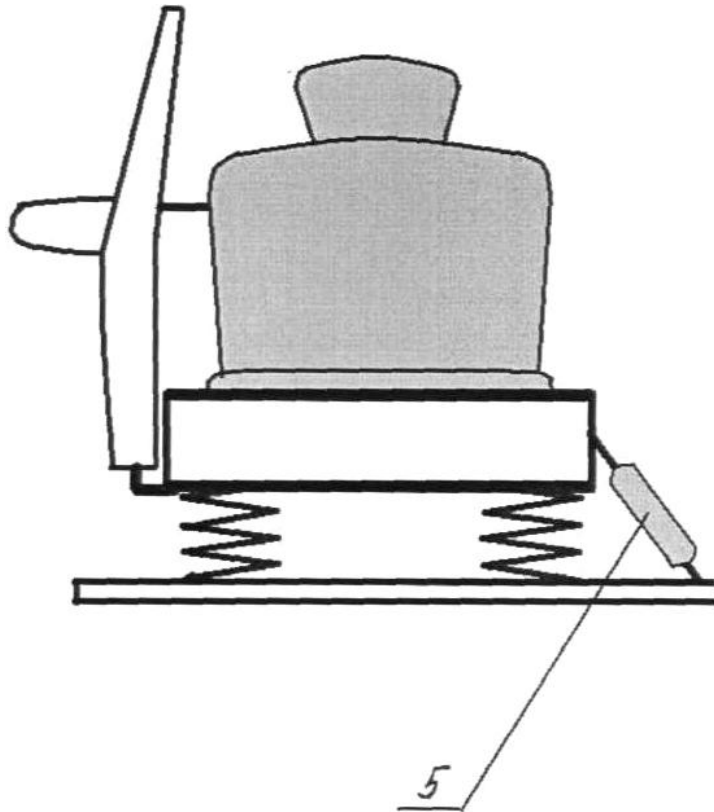
1. Стрілецький автомобільний тренажер-крісло, що містить автомобільне крісло, який відрізняється тим, що автомобільне крісло розміщене на підпружиненій основі, яка закріплена

на станині, при цьому по праву сторону автомобільного крісла на підпружиненій основі встановлені автомобільні дверцята, а по ліву сторону автомобільного крісла між підпружиненою основою та станиною розміщено пневматичний привід.

- 5 2. Стрілецький автомобільний тренажер-крісло за п. 1, який **відрізняється** тим, що по ліву сторону автомобільного крісла між підпружиненою основою та станиною розміщено пневматичний привід та/або позаду автомобільного крісла між підпружиненою основою та станиною розміщено пневматичний привід.



Фіг. 1



Фіг. 2

---

Комп'ютерна верстка І. Мироненко

---

Міністерство економічного розвитку і торгівлі України, вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, Україна

---

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601