



МІНІСТЕРСТВО
ЕКОНОМІЧНОГО
РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ
УКРАЇНИ

УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **124297** (13) **U**
(51) МПК (2018.01)
B60P 3/00

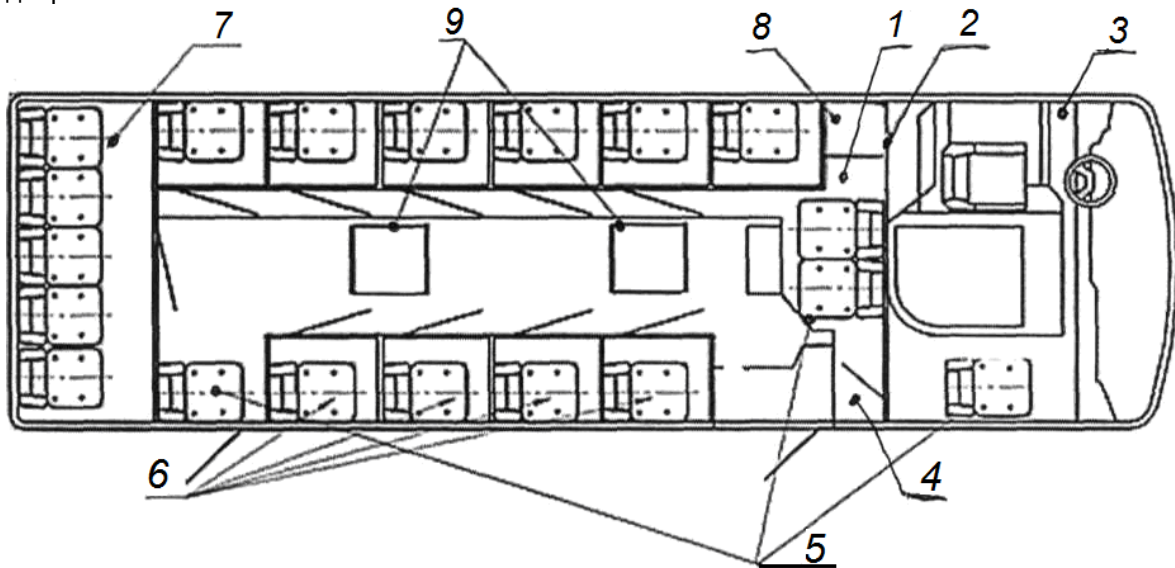
(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: u 2017 13195	(72) Винахідник(и): Криволапчук Володимир Олексійович (UA), Проценко Тарас Олександрович (UA), Смерницький Дем'ян Вікторович (UA), Будзинський Микола Петрович (UA), Диких Олександр Вікторович (UA), Гусак Олександр Васильович (UA), Приходько Вадим Іванович (UA)
(22) Дата подання заявки: 29.12.2017	(73) Власник(и): ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ МВС УКРАЇНИ, пров. Євгена Гуцала, 4-а, м. Київ-11, 01011 (UA)
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: 26.03.2018	
(46) Публікація відомостей про видачу патенту: 26.03.2018, Бюл.№ 6	

(54) СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ ДЛЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ОСІБ, УЗЯТИХ ПІД ВАРТУ

(57) Реферат:

Спеціалізований транспортний засіб для перевезення осіб, узятих під варту, має кузов, який внутрішньою перегородкою розділено на кабінку з дверима, в якій обладнано місця для водія і конвоїра, та салон з двома дверима, в якому внутрішніми перегородками влаштовано чотири одномісних камери з дверима вздовж одного борту салону, одну загальну камеру з дверима в кінці салону та встановлено три місця для конвоїрів, пристрій для зберігання речей і аварійно-рятувальні люки на даху. Кузов містить пристрої освітлення, вентиляції, опалення. Вздовж протилежного борту салону внутрішніми перегородками улаштовано шість одномісних камер з дверима.



UA 124297 U

Корисна модель належить до спеціальних транспортних засобів, а саме до транспортних засобів для перевезення осіб, узятих під варту, із забезпеченням їх охорони і повної ізоляції від сторонніх осіб.

5 Відомий спеціалізований транспортний засіб для перевезення осіб, узятих під варту [Патент України № UA91127, опубл. 25.06.2014, бюл. № 12], виконаний на базі автобуса типу "Богдан АЗУ", що містить кузов, який металевою перегородкою поділений на кабінку для водія та салон для перевезення конвоїрів та затриманих. У салоні внутрішніми перегородками влаштовано чотири одномісних камери, шість двомісних камер та загальну камеру на п'ять місць. У кузові встановлено шість місць для конвоїрів (включно з водієм). Недоліком такого транспортного засобу є наявність незначної кількості одномісних камер, що дозволяє забезпечити перевезення лише чотирьох осіб, узятих під варту, в повній їх ізоляції від сторонніх.

10 В основу корисної моделі поставлена задача шляхом усунення недоліків прототипу розробити спеціалізований транспортний засіб, який би дозволив перевозити десять осіб, узятих під варту, в одномісних камерах.

15 Поставлена задача вирішується тим, що спеціалізований транспортний засіб для перевезення осіб, узятих під варту, містить кузов, який внутрішньою перегородкою розділено на кабінку з дверима, в якій обладнано місця для водія і конвоїра, та салон з двома дверима, в якому внутрішніми перегородками влаштовано чотири одномісних камери з дверима вздовж одного борту салону, одну загальну камеру з дверима в кінці салону та встановлено три місця для конвоїрів, пристрій для зберігання речей і аварійно-рятувальні люки на даху, крім того, кузов має пристрої освітлення, вентиляції, опалення згідно з корисною моделлю, вздовж протилежного борту салону влаштовано внутрішніми перегородками шість одномісних камер з дверима.

Саме ці ознаки необхідні та достатні для вирішення поставленого завдання.

25 Суть корисної моделі пояснюється кресленням, де зображено розріз вигляду зверху транспортного засобу.

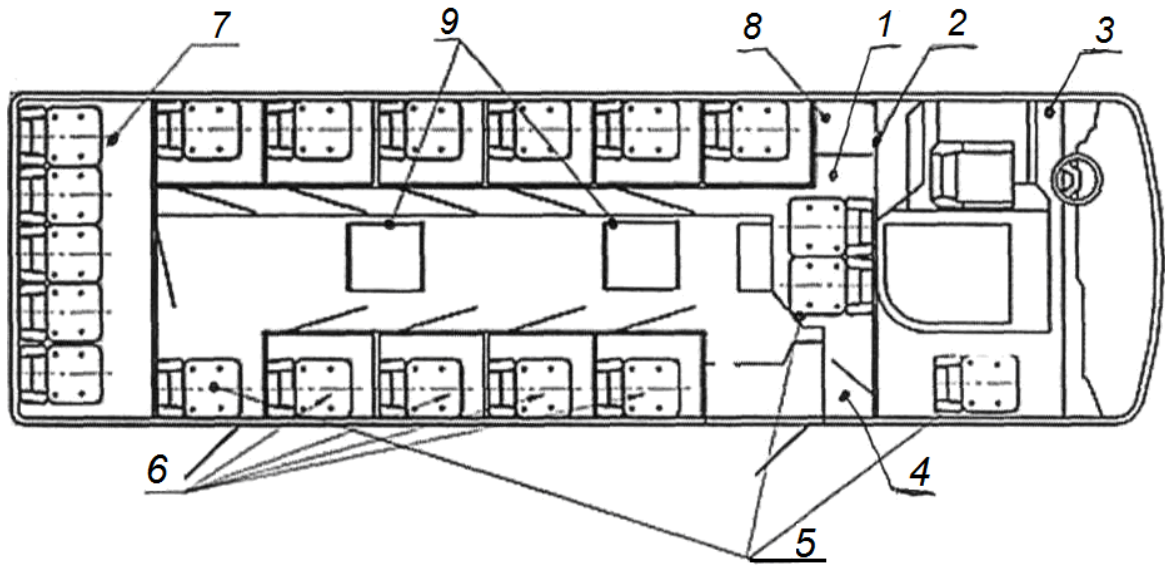
30 Спеціалізований транспортний засіб для перевезення осіб, узятих під варту (креслення), містить кузов 1, який внутрішньою перегородкою 2 розділено на кабінку 3 з дверима та салон 4 з двома дверима. У салоні 4 внутрішніми перегородками влаштовано десять одномісних камер 6 з дверима, загальну камеру 7 з дверима на п'ять місць та встановлено пристрій для зберігання речей 8. В середині кузова 1 встановлено пристрої освітлення, вентиляції, опалення та п'ять місць для конвойного наряду 5 (включно з водієм), з них три місця розташовано в салоні 4 та два в кабінці 3. На даху кузова 1 встановлено аварійно-рятувальні люки 9.

35 Таким чином, наведена вище корисна модель дозволяє комфортно та безпечно транспортувати одночасно п'ятьох конвоїрів (включно з водієм) та п'ятнадцять осіб, узятих під варту, із забезпеченням їх повної ізоляції від сторонніх.

Спеціалізований транспортний засіб можна рекомендувати до застосування в роботі правоохоронних органів.

40 ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

45 Спеціалізований транспортний засіб для перевезення осіб, узятих під варту, що містить кузов, який внутрішньою перегородкою розділено на кабінку з дверима, в якій обладнано місця для водія і конвоїра, та салон з двома дверима, в якому внутрішніми перегородками влаштовано чотири одномісних камери з дверима вздовж одного борту салону, одну загальну камеру з дверима в кінці салону та встановлено три місця для конвоїрів, пристрій для зберігання речей і аварійно-рятувальні люки на даху, крім того, кузов містить пристрої освітлення, вентиляції, опалення, який **відрізняється** тим, що вздовж протилежного борту салону внутрішніми перегородками улаштовано шість одномісних камер з дверима.



Комп'ютерна верстка Л. Литвиненко

Міністерство економічного розвитку і торгівлі України, вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601