



МІНІСТЕРСТВО
ЕКОНОМІЧНОГО
РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ
УКРАЇНИ

УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **124296** (13) **U**
(51) МПК (2018.01)
B60P 3/00

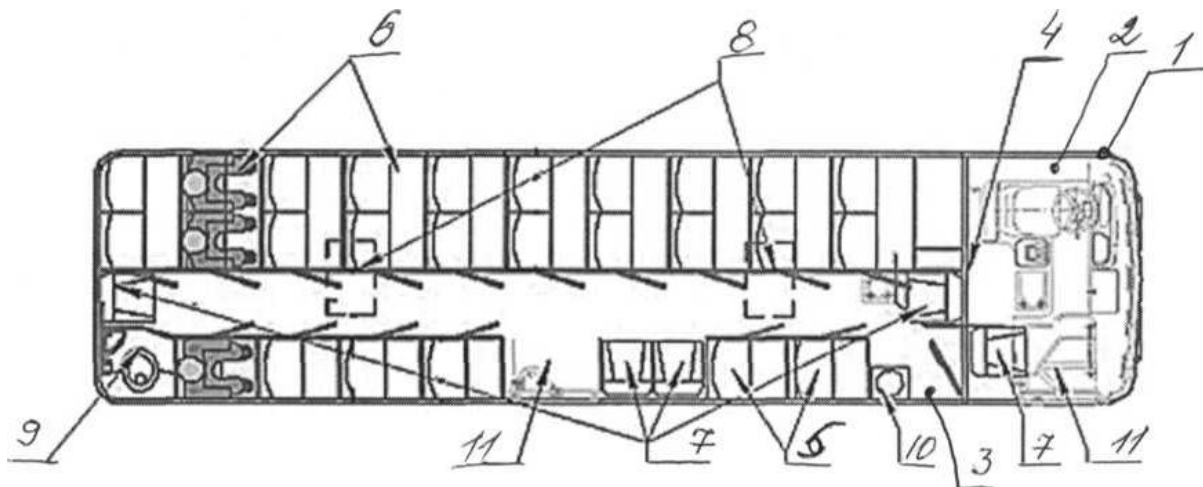
(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: u 2017 13194	(72) Винахідник(и): Криволапчук Володимир Олексійович (UA), Проценко Тарас Олександрович (UA), Смерницький Дем'ян Вікторович (UA), Будзинський Микола Петрович (UA), Диких Олександр Вікторович (UA), Гусак Олександр Васильович (UA), Приходько Вадим Іванович (UA)
(22) Дата подання заявки: 29.12.2017	(73) Власник(и): ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ МВС УКРАЇНИ, пров. Євгена Гуцала, 4-а, м. Київ-11, 01011 (UA)
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: 26.03.2018	
(46) Публікація відомостей про видачу патенту: 26.03.2018, Бюл.№ 6	

(54) СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ АВТОБУС ДЛЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ОСІБ, УЗЯТИХ ПІД ВАРТУ

(57) Реферат:

Спеціалізований автобус для перевезення осіб, узятих під варту, має кузов, який складається з кабіни зі встановленими місцями для водія, конвоїра і дверима та салону з улаштованими місцями для осіб, узятих під варту, і конвоїра, встановленими дверима, аварійно-рятувальними люками на даху, пристроями освітлення, вентиляції, опалення, розміщеним у нижній частині кузова багажним відділенням. Кабіна та салон розділені внутрішньою перегородкою. У салоні внутрішніми перегородками улаштовано принаймні шість одномісних камер з дверима вздовж одного борту салону та з протилежного борту салону мінімум десять двомісних камер з дверима, між якими розміщено принаймні чотири місця для конвоїрів. В салоні додатково влаштовано місце для розміщення санітарно-технічного пристосування.



Фиг. 1

UA 124296 U

Корисна модель належить до спеціальних транспортних засобів, а саме до автобусів для перевезення осіб, узятих під варту, із забезпеченням їх охорони і повної ізоляції від сторонніх осіб.

Відомий спеціалізований транспортний засіб для перевезення осіб, узятих під варту [Патент України № UA 91127, опубл. 25.06.2014, бюл. № 12], на базі автобуса типу "Богдан АЗУ", що містить кузов, розділений металевою перегородкою на кабіну для водія та салон для перевезення конвоїрів та осіб, узятих під варту. У салоні цього засобу внутрішніми перегородками влаштовано чотири одномісних камери, шість двомісних камер та загальну камеру на п'ять місць. У кузові встановлено шість місць для конвоїрів (включно з водієм). Недоліком такого засобу є те, що він вміщує максимум двадцять одну особу, взяту під варту.

Найбільш близьким технічним рішенням, яке вибрано як прототип, є відомий автобус міжміський середнього класу [Патент України № UA 67912, опубл. 12.03.2012, бюл. № 5] на базі агрегатів трансмісії і ходової частини автомобільного шасі, який має кузов вагонного компонування, передній керований та задній ведучий мости, силовий агрегат, установлений у передній частині кузова над керованим мостом. Автобус має чотирирядне планування пасажирського салону, сім подвійних пасажирських сидінь і аварійно-вентиляційний люк. Передні двері розміщені у правій боковій частині за аркою колеса керованого моста, а задні двері виконані повнорозмірними, розміщені за аркою здвоєного колеса ведучого моста. Задній багажний відсік оснащений додатковими дверцями в лівій боковій частині за аркою здвоєного колеса ведучого моста. Недоліком такого автобуса є відсутність у салоні влаштованих ізольованих камер для перевезення осіб, узятих під варту.

В основу корисної моделі поставлена задача шляхом усунення недоліків прототипу розробити спеціалізований автобус, який би дозволив надійно, комфортно і безпечно перевозити двадцять шість осіб, узятих під варту, шість конвоїрів (включно з водієм) та їхні речі.

Поставлена задача вирішується тим, що спеціалізований автобус для перевезення осіб, узятих під варту, містить кузов, який складається з кабіни зі встановленими місцями для водія, конвоїра і дверима та салону з улаштованими місцями для осіб, узятих під варту, і конвоїра, встановленими дверима, аварійно-рятувальними люками на даху, пристроями освітлення, вентиляції, опалення, розміщеним у нижній частині кузова багажним відділенням згідно з корисною моделлю, кабіна та салон розділені внутрішньою перегородкою, при цьому, в салоні внутрішніми перегородками влаштовано принаймні шість одномісних камер з дверима вздовж одного борту салону та з протилежного борту салону мінімум десять двомісних камер з дверима, між якими розміщено принаймні чотири місця для конвоїрів, крім того, в салоні додатково влаштовано місце для розміщення санітарно-технічного пристосування. Вікна салону заґратовані та/або тоновані.

Саме ці ознаки необхідні та достатні для вирішення поставленого завдання.

Сутність корисної моделі пояснюється кресленнями, де:

на фіг. 1 зображено розріз вигляду зверху автобуса;

на фіг. 2 - вигляд збоку автобуса.

Спеціалізований автобус для перевезення осіб, узятих під варту (фіг. 1), містить кузов 1, розділений внутрішньою перегородкою 4 на кабіну 2 та салон 3. У кабіні 2 встановлено місця для водія і конвоїра 7 та двері 11. У салоні внутрішніми перегородками влаштовано шість одномісних камер 5 з дверима, десять двомісних камер 6 з дверима, між якими розміщено чотири місця 7 для конвоїрів, додаткове місце для розміщення санітарно-технічного пристосування 9, кулер 10 та встановлено двері 11, аварійно-рятувальні люки 8 на даху й пристрої освітлення, вентиляції, опалення. Вікна 13 салону 3 заґратовані та/або тоновані (фіг. 2).

У нижній частині кузова розміщене багажне відділення 12.

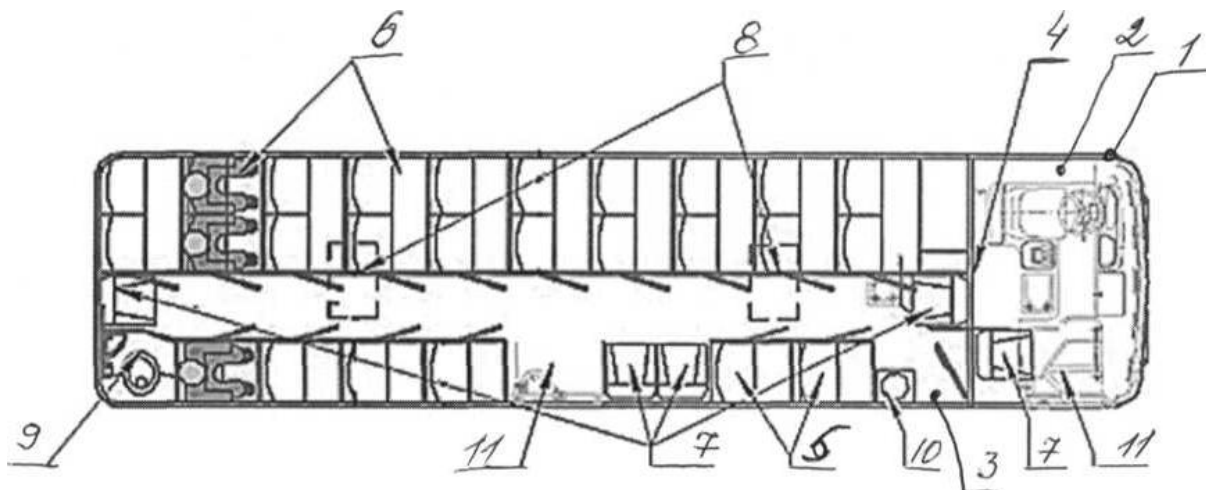
Таким чином, наведена вище корисна модель дозволяє комфортно і безпечно перевозити двадцять шість осіб, узятих під варту, шість конвоїрів (включно з водієм) та їхні речі.

Спеціалізований автобус можна рекомендувати до застосування в роботі правоохоронних органів.

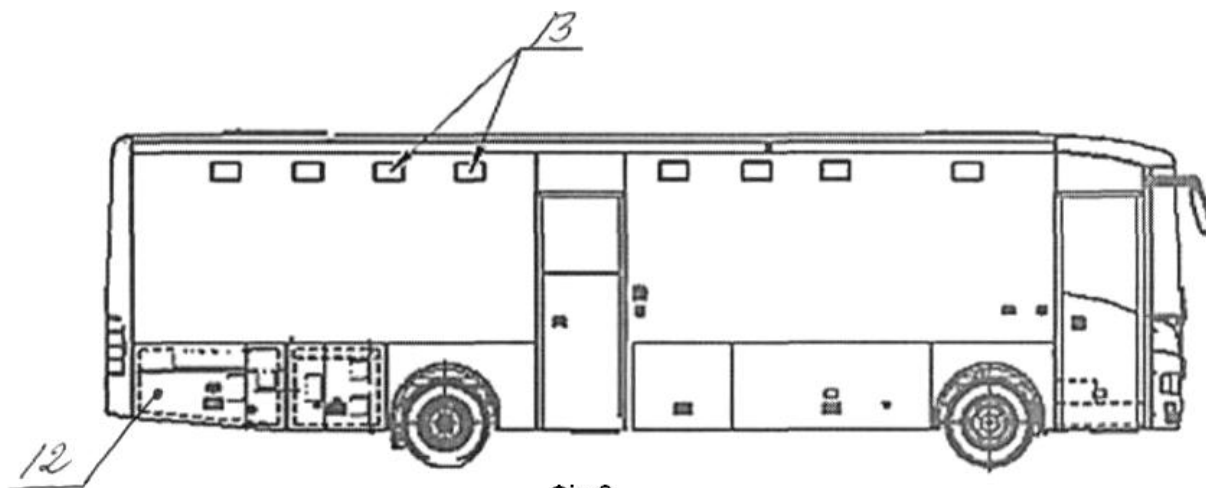
ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

1. Спеціалізований автобус для перевезення осіб, узятих під варту, містить кузов, який складається з кабіни зі встановленими місцями для водія, конвоїра і дверима та салону з улаштованими місцями для осіб, узятих під варту, і конвоїра, встановленими дверима, аварійно-рятувальними люками на даху, пристроями освітлення, вентиляції, опалення, розміщеним у нижній частині кузова багажним відділенням, який **відрізняється** тим, що кабіна

- та салон розділені внутрішньою перегородкою, при цьому у салоні внутрішніми перегородками улаштовано принаймні шість одномісних камер з дверима вздовж одного борту салону та з протилежного борту салону мінімум десять двомісних камер з дверима, між якими розміщено принаймні чотири місця для конвоїрів, крім того, в салоні додатково влаштовано місце для розміщення санітарно-технічного пристосування.
- 5 2. Спеціалізований автобус для перевезення осіб, узятих під варту, за п. 1, який **відрізняється** тим, що вікна салону заґратовані та/або тоновані.



Фіг. 1



Фіг. 2

Комп'ютерна верстка Г. Паяльніков

Міністерство економічного розвитку і торгівлі України, вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, Україна

ДП "Український інститут промислової власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601