



МІНІСТЕРСТВО
ЕКОНОМІЧНОГО
РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ
УКРАЇНИ

УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **124295** (13) **U**
(51) МПК (2018.01)
B60P 3/00

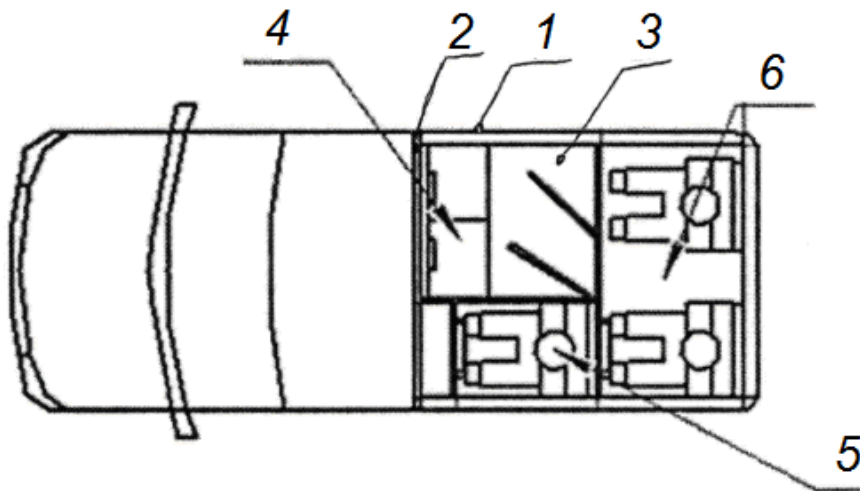
(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

(21) Номер заявки: u 2017 13191	(72) Винахідник(и): Криволапчук Володимир Олексійович (UA), Проценко Тарас Олександрович (UA), Смерницький Дем'ян Вікторович (UA), Будзинський Микола Петрович (UA), Диких Олександр Вікторович (UA), Гусак Олександр Васильович (UA), Приходько Вадим Іванович (UA)
(22) Дата подання заявки: 29.12.2017	
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: 26.03.2018	
(46) Публікація відомостей про видачу патенту: 26.03.2018, Бюл.№ 6	(73) Власник(и): ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ МВС УКРАЇНИ, пров. Євгена Гуцала, 4-а, м. Київ-11, 01011 (UA)

(54) СПЕЦІАЛІЗОВАНИЙ АВТОМОБІЛЬ ДЛЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ОСІБ, УЗЯТИХ ПІД ВАРТУ

(57) Реферат:

Спеціалізований автомобіль для перевезення осіб, узятих під варту, має кузов, всередині якого обладнано місця для водія, конвойних, осіб, узятих під варту і розміщено пристрої освітлення, вентиляції, опалення, на даху кузова встановлено аварійно-вентиляційний люк. Позаду водія у габаритах салону кузова поперечною перегородкою утворено відсік з окремими входними дверима, всередині якого обладнано місця для конвойних та одну одномісну й одну двомісну камери для осіб, узятих під варту.



Фіг. 2

UA 124295 U

Корисна модель належить до спеціальних транспортних засобів, а саме до автомобілів для перевезення осіб, узятих під варту із забезпеченням їх охорони і повної ізоляції від сторонніх осіб.

Відомий транспортний засіб [Патент України № UA 377, опубл. 30.08.1999, бюл. № 5], що містить кабіну водія та ізольований від неї відсік з вхідними дверима, в якому змонтовано камери для осіб, узятих під варту та сидіння для конвою. Двері камер та салону обладнані датчиками сигналізації стану їх відчинення. У кабіні водія встановлено пульт сигналізації з світлозвуковою індикацією, до якого підключені датчики сигналізації стану відчинення дверей. Проте, недоліком такого транспортного засобу вбачається відсутність в ньому електронних систем, за допомогою яких можна було б здійснювати контроль за місцезнаходженням та переміщенням цього засобу.

В основу корисної моделі поставлена задача шляхом усунення недоліків аналога на базі, наприклад, вантажопасажирського автомобіля з цільнометалевим кузовом-фургоном, який виготовляється серійно, розробити спеціалізований автомобіль для перевезення осіб, узятих під варту, що дозволив би одночасно перевозити наряд конвою та осіб, узятих під варту та здійснювати відеоспостереження і відеофіксацію осіб, узятих під варту, та контроль за їх місцезнаходженням й переміщенням у реальному часі.

Поставлена задача вирішується тим, що у спеціалізованому автомобілі для перевезення осіб, узятих під варту, що містить кузов, всередині якого обладнано місця для водія, конвойних, осіб, узятих під варту і розміщено пристрої освітлення, вентиляції, опалення, на даху кузова встановлено аварійно-вентиляційний люк, згідно з корисною моделлю, позаду водія у габаритах салону кузова поперечною перегородкою утворено відсік з окремими вхідними дверима, всередині якого обладнано місця для конвойних та одну одномісну й одну двомісну камери для осіб, узятих під варту. Крім цього цей автомобіль додатково обладнаний пристроями відеоспостереження за особами, узятими під варту, відеореєстраторами обстановки зовні та з камер, приладами визначення координат його місцезнаходження у режимі реального часу та обладнаннями для трансляції радіофіром інформації відеоспостереження і координат місцезнаходження.

Те, що спеціалізований автомобіль обладнаний електронними системами дозволяє здійснювати відеоспостереження і відеофіксацію осіб, узятих під варту, та контроль за їх місцезнаходженням й переміщенням у реальному часі.

Саме ці ознаки необхідні та достатні для вирішення поставленої задачі.

Суть корисної моделі пояснюється кресленнями, де:

На фіг. 1 зображено вид збоку автомобіля;

На фіг. 2 зображено вид зверху автомобіля.

Спеціалізований автомобіль для перевезення осіб, узятих під варту, виконаний, наприклад, на базі вантажопасажирського автомобіля з цільнометалевим кузовом-фургоном, що містить кузов 1, який поперечною перегородкою 2 розділено на кабіну для водія та відсік 3. У кабіні для водія розміщено сидіння для водія та одного конвойного. У відсіку 3 обладнано два сидіння для конвойного 4 та дві ізольованих камери (одномісна 5 та двомісна 6). Додатково автомобіль обладнаний пристроями відеоспостереження за особами, узятими під варту, відеореєстраторами обстановки зовні та з камер, приладами визначення координат його місцезнаходження у режимі реального часу та обладнаннями для трансляції радіофіром інформації відеоспостереження і координат місцезнаходження (для спрощення креслення зазначене приладдя не вказано на фіг. 1).

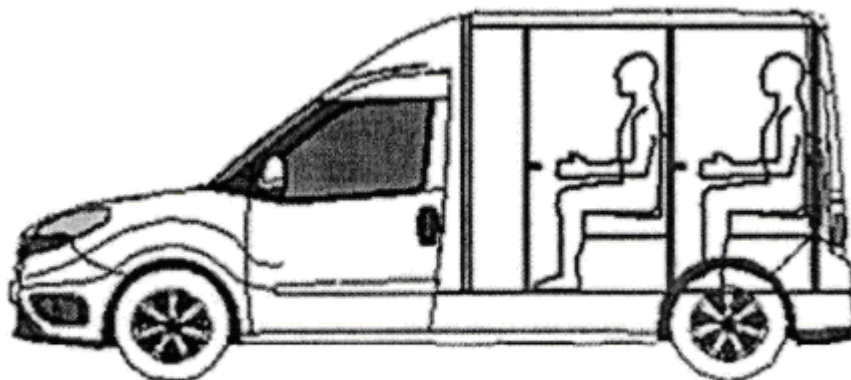
Таким чином, вище наведена корисна модель дозволяє, зокрема: комфортно та безпечно транспортувати одночасно 4-х конвойних та 3-х осіб, узятих під варту із забезпеченням їх повної ізоляції від сторонніх; здійснювати відеоспостереження, відеофіксацію осіб, узятих під варту; контролювати у реальному часі місцезнаходження й переміщення цього автомобіля.

Спеціалізований автомобіль для перевезення осіб, узятих під варту можна рекомендувати до застосування в роботі правоохоронних органів.

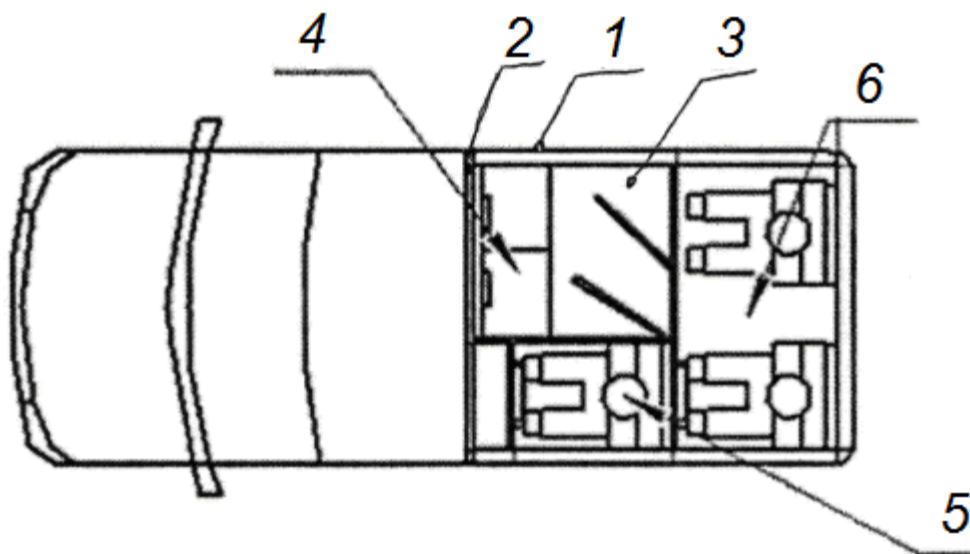
ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

1. Спеціалізований автомобіль для перевезення осіб, узятих під варту, що містить кузов всередині якого обладнано місця для водія, конвойних, осіб, узятих під варту і розміщено пристрої освітлення, вентиляції, опалення, на даху кузова встановлено аварійно-вентиляційний люк, який **відрізняється** тим, що позаду водія у габаритах салону кузова поперечною перегородкою утворено відсік з окремими вхідними дверима, всередині якого обладнано місця для конвойних та одну одномісну й одну двомісну камери для осіб, узятих під варту.

2. Спеціалізований автомобіль для перевезення осіб, узятих під варту за п. 1, який **відрізняється** тим, що додатково обладнаний пристроями відеоспостереження за особами, узятими під варту, відеореєстраторами обстановки зовні та з камер, приладами визначення координат його місцезнаходження у режимі реального часу та обладнаннями для трансляції радіоэфірном інформації відеоспостереження і координат місцезнаходження.



Фіг. 1



Фіг. 2

Комп'ютерна верстка Г. Паяльніков

Міністерство економічного розвитку і торгівлі України, вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, Україна

ДП "Український інститут промислової власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601