



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **124294** (13) **U**
(51) МПК

B60P 3/04 (2006.01)

A01K 1/02 (2006.01)

МІНІСТЕРСТВО
ЕКОНОМІЧНОГО
РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ
УКРАЇНИ

(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

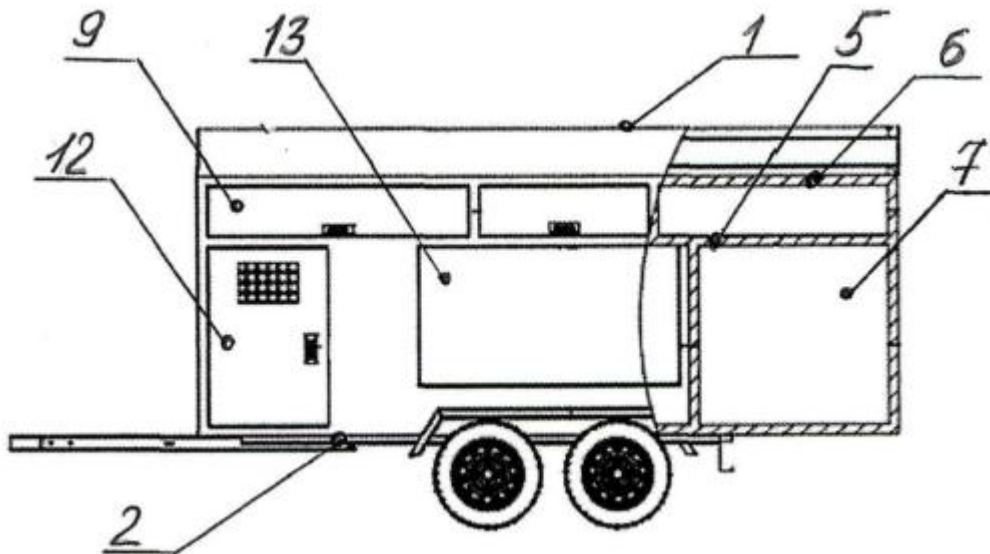
(21) Номер заявки: **u 2017 13189**
(22) Дата подання заявки: **29.12.2017**
(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: **26.03.2018**
(46) Публікація відомостей про видачу патенту: **26.03.2018, Бюл.№ 6**

(72) Винахідник(и):
Криволапчук Володимир Олексійович (UA),
Проценко Тарас Олександрович (UA),
Смерницький Дем'ян Вікторович (UA),
Будзинський Микола Петрович (UA),
Диких Олександр Вікторович (UA),
Кисіль Микола Васильович (UA),
Гусак Олександр Васильович (UA),
Приходько Вадим Іванович (UA)
(73) Власник(и):
ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ
ІНСТИТУТ МВС УКРАЇНИ,
пров. Євгена Гуцала, 4-а, м. Київ-11, 01011 (UA)

(54) ПРИЧІП-КОМПЛЕКС ДЛЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ТА УТРИМАННЯ СЛУЖБОВИХ СОБАК

(57) Реферат:

Причіп-комплекс для перевезення та утримання службових собак виконаний на базі автомобільного причепа, має ізольовані камери, утворені внутрішніми перегородками з дверима, верхнє багажне відділення та пристрої освітлення, вентиляції, опалення. Внутрішніми перегородками утворено додаткові багажні відсіки з дверима.



Фіг. 1

UA 124294 U

Корисна модель належить до спеціальних транспортних засобів для перевезення та утримання тварин, зокрема службових собак, та може бути використана у роботі кінологічних підрозділів для транспортування та утримання службових собак з метою виконання зазначеними підрозділами службових завдань.

5 Відомий причіп для кінологічних підрозділів [Патент України № UA 55975, опубл. 27.12.2010, бюл. № 24] містить металевий кузов, встановлений на однісіне шасі, всередині якого за рахунок перегородок обладнано два ізольованих місця для розміщення собак та верхнє багажне відділення. Для комфортного перевезення тварин причіп обладнаний приладами вентиляції та освітлення. Недоліком такого транспортного засобу вбачається його конструкція, що забезпечує перевезення лише двох собак. Проте існують конструкції причепів (наприклад 10 відомий автомобільний причіп для кінологічних підрозділів [Патент України № UA 40571, опубл. 10.04.2009, бюл. № 7], вибраний за прототип), які одночасно дозволяють перевозити до чотирьох службових собак та кінологічне майно. На відміну від попереднього причепу камери для собак цього засобу виконані більш комфортно, зокрема, стіни камер обшиті утеплювачем, у 15 підлозі зроблені отвори для санобробки з коліноподібними відводами тощо. Зазначений причеп хоч й модернізований, проте належно не оптимізований для одночасного перевезення та утримання службових собак при тимчасовій стоянці.

В основу корисної моделі поставлена задача шляхом усунення недоліків прототипу та на базі автомобільного причепа, який виготовляється серійно, розробити кінологічний причіп, що 20 дозволив би не лише комфортно і надійно перевозити тварин та кінологічне майно, а й забезпечив би належне утримання собак при тимчасовій стоянці.

Поставлена задача вирішується тим, що у причепі-комплексі для перевезення та утримання службових собак виконаний на базі автомобільного причепа містить ізольовані камери утворені 25 внутрішніми перегородками з дверима, верхнє багажне відділення та пристрої освітлення, вентиляції, опалення, згідно з корисною моделлю, внутрішніми перегородками утворено додаткові багажні відсіки з дверима. Крім цього додатково навколо встановленого причепа змонтовано вольєр з типових секцій, який розділений на ізольовані майданчики із зовнішніми 30 дверима, кожен з яких поєднаний з виходом власної камери, при цьому майданчики утворюються за рахунок внутрішніх перегородок вольєру, всі майданчики вольєру мають можливість облаштовуватися додатковим обладнанням, в тому числі, приладами освітлення. Зверху вольєр додатково може накривається тентом.

Те, що при тимчасовій стоянці навколо встановленого причепа може встановлюватися за рахунок типових секцій вольєр дозволяє ізольовано утримувати службових собак.

Наявність додаткових багажних відсіків та верхнього відділення у конструкції причепу 35 дозволяє одночасно з собаками транспортувати відповідне кінологічне майно та устаткування для обладнання вольєру.

Саме ці ознаки необхідні та достатні для вирішення поставленого завдання.

Сутність корисної моделі пояснюється кресленнями, зокрема: на фіг. 1 зображено головний 40 вид причепу з місцевим розрізом; на фіг. 2 - вид ззаду причепа з місцевим розрізом; на фіг. 3 - розріз виду причепа зверху; на фіг. 4 - головний вид причепу з монтованим похідним вольєром; на фіг. 5 - вид ззаду причепу з вольєром; на фіг. 6 - проекцію причепу з відкритим вольєром.

Причіп-комплекс для перевезення та утримання службових собак (фіг. 1-3) виконаний 45 наприклад на базі автомобільного рамочного причепа 1, розміщеного на двовісному шасі 2. Салон причепу 1 всередині розділений внутрішніми перегородками 3-6, які є невід'ємним конструктивним елементом силового каркаса причепа 1, що виконує функції елементів безпеки при аварійних ситуаціях та стінок чотирьох камер 7 для перевезення службових собак, центрального багажного відсіку 8 з дверима 13 і верхнього багажного відсіку 9. В свою чергу, верхній багажний відсік, утворений повздовжньою перегородкою 5, додатково розділений 50 повздовжньою перегородкою 6 на дві частини 10 і 11, нижня частина 11 якого додатково ще розділена принаймні однією поперечною перегородкою. У кожній камері 7 встановлено двос дверей: заґратовані (внутрішні), бічні вхідні 12 із заґратованими вікном (зовнішні) та прилади освітлення, вентиляції, опалення. Додатково ззовні на передній стінці причепа 1 встановлено два білих, а на задній стінці - два червоних габаритних ліхтарі. Причеп 1 обладнано освітленням 55 заднього номерного знаку та бризковиками.

При тимчасовій стоянці навколо встановленого причепа 1 монтується за допомогою типових секцій 16 вольєр 14 (фіг. 4-6), який розділений на ізольовані майданчики 15 із зовнішніми 60 дверима 17, кожен з яких поєднаний з виходом власної камери 7, при цьому майданчики 15 утворюються за рахунок внутрішніх перегородок вольєру 14. Зверху вольєр 14 накривається тентом 18. Всі майданчики 15 вольєру 14 мають можливість облаштовуватися додатковим

обладнанням, в тому числі, приладами освітлення. Для транспортування секції 16 їх розміщують у багажних відсіках 8 і 9.

Таким чином, наведена вище корисна модель дозволяє забезпечити надійне, комфортне, безпечне перевезення та утримання службових собак, з одночасним транспортуванням відповідного кінологічного майна та устаткування для обладнання вольєру.

Причіп-комплекс можна рекомендувати до застосування в роботі кінологічних підрозділів правоохоронних органів.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

10

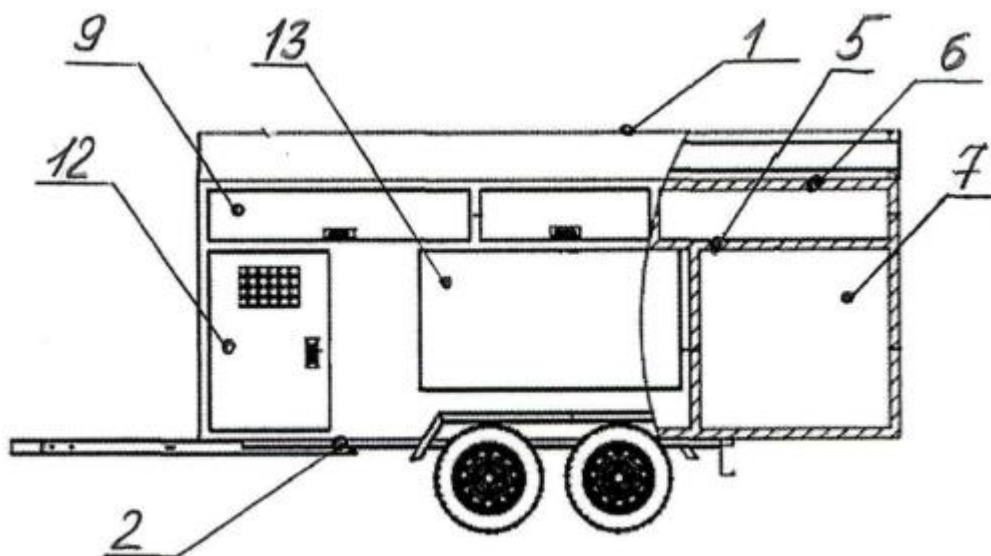
1. Причіп-комплекс для перевезення та утримання службових собак, що виконаний на базі автомобільного причепа, що містить ізольовані камери утворені внутрішніми перегородками з дверима, верхнє багажне відділення та пристрої освітлення, вентиляції, опалення, який **відрізняється** тим, що внутрішніми перегородками утворено додаткові багажні відсіки з дверима.

15

2. Причіп-комплекс для перевезення та утримання службових собак за п. 1, який **відрізняється** тим, що додатково навколо встановленого причепа змонтовано вольєр з типових секцій, який розділений на ізольовані майданчики із зовнішніми дверима, кожен з яких поєднаний з виходом власної камери, при цьому майданчики утворюються за рахунок внутрішніх перегородок вольєру, всі майданчики вольєру мають можливість облаштовуватися додатковим обладнанням, в тому числі, приладами освітлення.

20

3. Причіп-комплекс для перевезення та утримання службових собак за п. 2, який **відрізняється** тим, що додатково зверху вольєр накривається тентом.



Фіг. 1

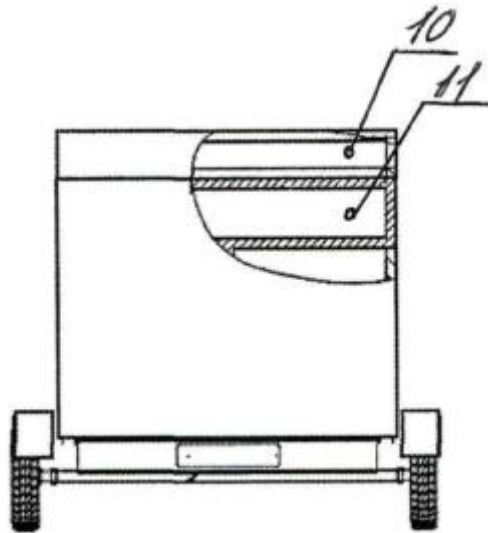


Fig. 2

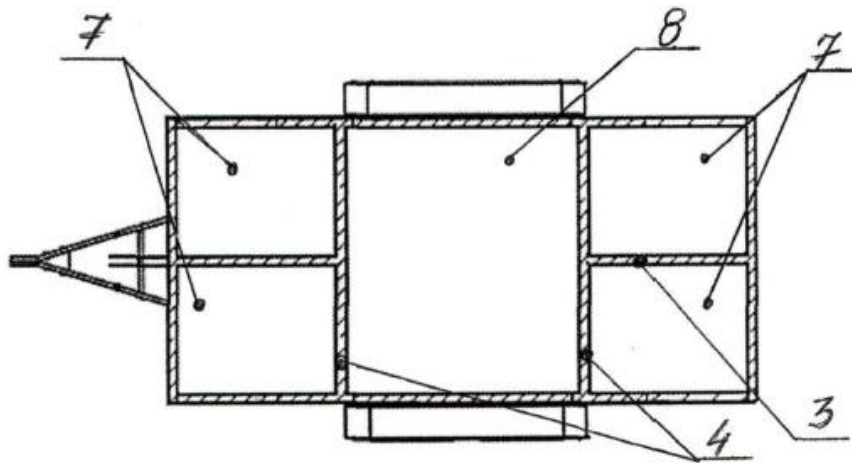


Fig. 3

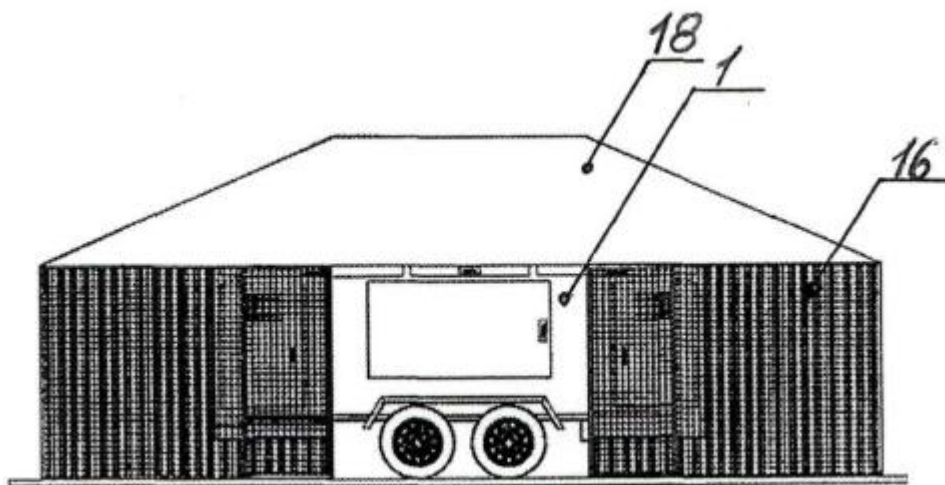
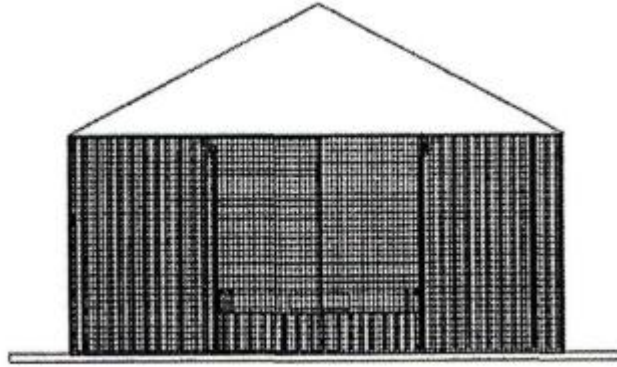
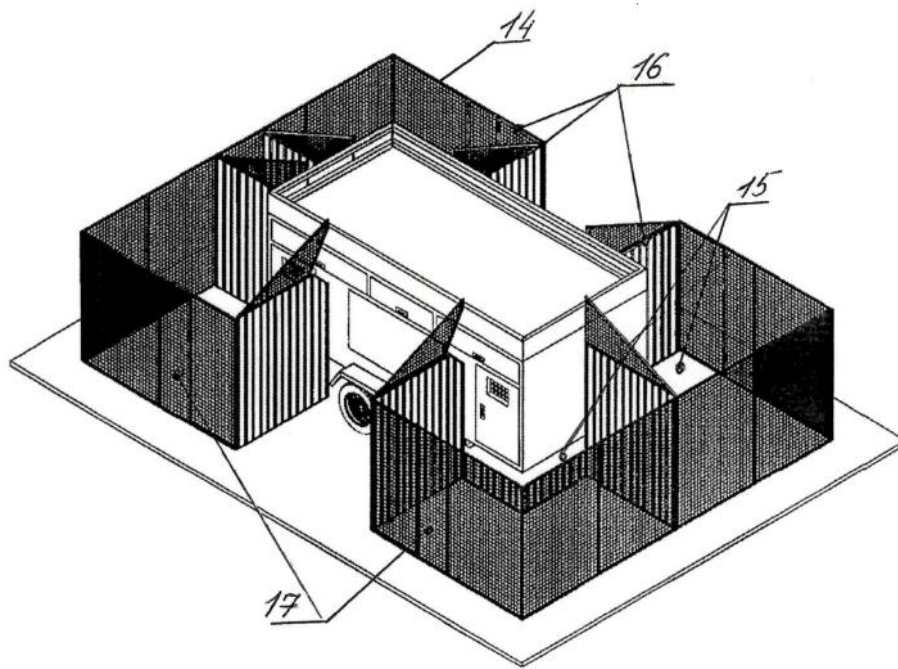


Fig. 4



Фиг. 5



Фиг. 6

Комп'ютерна верстка Г. Паяльніков

Міністерство економічного розвитку і торгівлі України, вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, Україна

ДП "Український інститут промислової власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601