



УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **124191** (13) **U**  
(51) МПК (2018.01)  
**C09B 9/00**  
**F41A 33/00**

МІНІСТЕРСТВО  
ЕКОНОМІЧНОГО  
РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ  
УКРАЇНИ

**(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ**

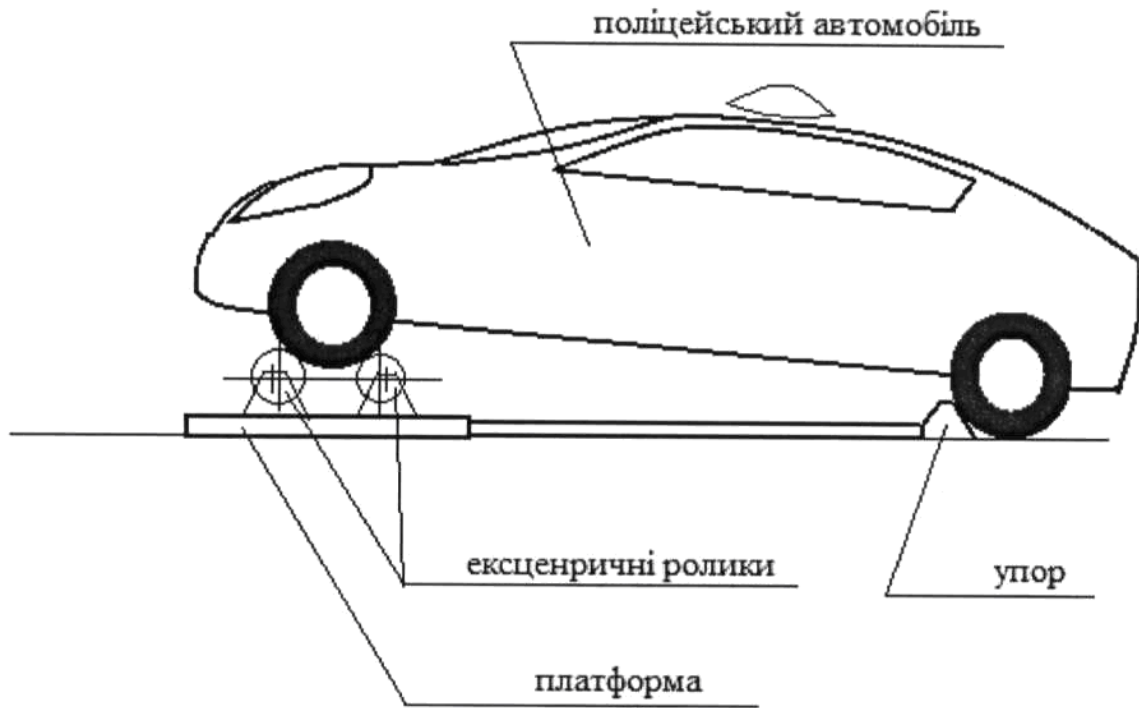
<p>(21) Номер заявки: <b>u 2017 10345</b></p> <p>(22) Дата подання заявки: <b>27.10.2017</b></p> <p>(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: <b>26.03.2018</b></p> <p>(46) Публікація відомостей про видачу патенту: <b>26.03.2018, Бюл.№ 6</b></p>	<p>(72) Винахідник(и): <b>Криволапчук Володимир Олексійович (UA), Проценко Тарас Олександрович (UA), Смерницький Дем'ян Вікторович (UA), Марченко Олександр Сергійович (UA)</b></p> <p>(73) Власник(и): <b>ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ МВС УКРАЇНИ, пров. Євгена Гуцала, 4-а, м. Київ, 01011 (UA)</b></p>
---	--

**(54) СТІЛЕЦЬКИЙ АВТОМОБІЛЬНИЙ ТРЕНАЖЕР-ПЛАТФОРМА**

**(57) Реферат:**

Стрілецький автомобільний тренажер-платформа містить платформу. Додатково містить ще одну платформу, які з'єднують між собою принаймні однією розпіркою. Дві платформи виконані у вигляді двох паралельно розміщених ексцентричних роликів, на які встановлюють передні колеса автомобіля. Додатково містить два упори для фіксації задніх коліс автомобіля, які з'єднані між собою принаймні однією розпіркою. Додатково кожна платформа та упор з'єднані між собою принаймні однією тягою.

**UA 124191 U**



Фіг. 1

Корисна модель належить до моделювальних пристроїв для потреб навчання й тренування та може бути використана під час проведення занять з вогневої підготовки.

Відомий тренажер транспортного засобу [Патент № RU 2320022 С2, опубл. 20.03.2008, бюл. № 8] містить візок та крісло водія з рульовим колесом. Візок має чотири колеса і може рухатися по похилих рейках до упору, які встановлені з можливістю зміни ухилу за допомогою шарніра і домкрата. На візку встановлені бампер з гальмівними пружинами і нерухома зубчаста шестірня. Крісло водія встановлено на візку, перед кріслом встановлено рульове колесо, пов'язане тягами з ручкою передачі і з пересувною зубчастою шестірнею, що знаходиться всередині капота. Також на кріслі встановлені гальмівний важіль та поворотний пристрій, гальмівна педаль, ремінь безпеки. Крісло водія під час руху може обертатися. На капоті та упорі нанесені відповідно стрілка і шкала для визначення ступеня підготовки водія.

Технічний результат полягає в підвищенні водійської майстерності в аварійних ситуаціях та вестибулярної стійкості організму водіїв. Недоліком такого тренажера є те, що він, як за призначенням, так і за конструкцією не в змозі забезпечити проведення занять з вогневої підготовки в умовах, максимально наближених до реальних.

В основу корисної моделі поставлена задача щодо розроблення стрілецького автомобільного тренажера-платформи, який би дозволив проводити заняття з вогневої підготовки у відкритих тирах, стрільбищах та мультимедійних тирах з використанням автомобіля.

Поставлена задача вирішується тим, що стрілецький автомобільний тренажер-платформа містить платформу, згідно з корисною моделлю додатково містить ще одну платформу, які з'єднуються між собою принаймні однією розпіркою; дві платформи виконані у вигляді двох паралельно розміщених ексцентричних роликів, на які встановлюються передні колеса автомобіля; додатково містить два упори для фіксації задніх коліс автомобіля, які з'єднані між собою принаймні однією розпіркою; додатково кожна платформа та упор з'єднані між собою принаймні однією тягою. Конструкція розпірок та тяг виконана з можливістю регулювання їх робочої довжини.

Саме ці ознаки необхідні та достатні для вирішення поставленого завдання.

Те, що тренажер виконаний з двох платформ, з'єднаних між собою принаймні однією розпіркою, та двох упорів, з'єднаних між собою принаймні однією розпіркою, при цьому кожна платформа та упор з'єднані між собою принаймні однією тягою, дозволяє виставити автомобіль на тренажері, завдяки розміщенню його передніх коліс на роликах двох платформ і фіксацією задніх коліс упорами. Подібна конструкція тренажера дозволить проводити навчання стрільби з стрілецької зброї з салону автомобіля в умовах, максимально наближених до реальних.

Те, що платформи виконані у вигляді двох паралельно розміщених ексцентричних роликів, на які розміщуються передні колеса автомобіля, дозволяє, по-перше, завдяки їх нерівномірному обертанню, забезпечити розгойдування кузова автомобіля, яке подібне до реального руху автомобіля, та, по-друге, використовувати тренажер без додаткового приводу або джерела живлення.

Те, що тренажер виконаний розбірним, дозволяє за допомогою мускульної сили двох осіб розбирати, збирати та перевозити його у багажнику службового автомобіля до місця проведення занять у тирі або на стрільбищі.

Те, що конструкція розпірок та тяг виконана з можливістю регулювання їх робочої довжини, дозволяє налаштувати тренажер під різну колісну базу та колію автомобіля.

Суть корисної моделі пояснюють креслення.

На Фіг. 1 зображено загальний вигляд тренажера.

На Фіг. 2 - платформу тренажера.

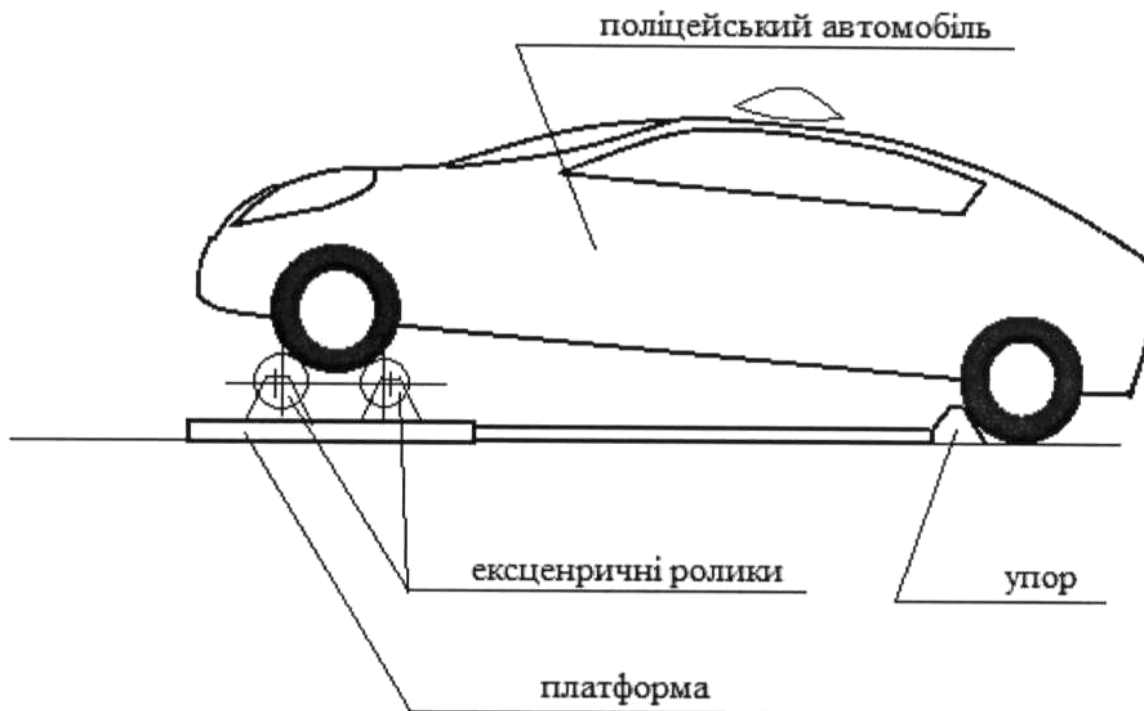
Стрілецький автомобільний тренажер-платформа містить дві платформи, які з'єднані між собою принаймні однією розпіркою та два упори для фіксації задніх коліс автомобіля, які з'єднані між собою принаймні однією розпіркою. Кожна платформа та упор з'єднані між собою принаймні однією тягою. Платформи виконані у вигляді двох паралельно розміщених ексцентричних роликів, на які встановлюються передні колеса автомобіля. До того ж конструкція розпірок та тяг виконана з можливістю регулювання їх робочої довжини.

Таким чином, наведена вище корисна модель дозволяє проводити заняття з вогневої підготовки в умовах, максимально наближених до реальних у відкритих тирах, стрільбищах та мультимедійних тирах з використанням автомобіля.

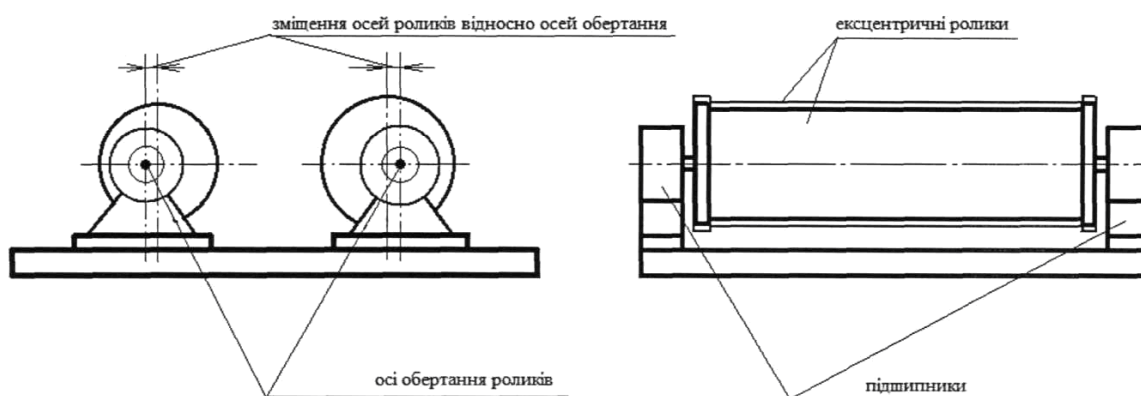
Корисна модель може знайти широке застосування в роботі правоохоронних органів.

ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

1. Стрілецький автомобільний тренажер-платформа, що містить платформу, який **відрізняється** тим, що додатково містить ще одну платформу, які з'єднують між собою  
 5 принаймні однією розпіркою; дві платформи виконані у вигляді двох паралельно розміщених ексцентричних роликів, на які встановлюють передні колеса автомобіля; додатково містить два упори для фіксації задніх коліс автомобіля, які з'єднані між собою принаймні однією розпіркою; додатково кожна платформа та упор з'єднані між собою принаймні однією тягою.  
 10 2. Стрілецький автомобільний тренажер-платформа за п. 1, який **відрізняється** тим, що конструкція розпірок та тяг виконана з можливістю регулювання їх робочої довжини.



Фіг. 1



Фіг. 2

Комп'ютерна верстка Л. Литвиненко

Міністерство економічного розвитку і торгівлі України, вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, Україна

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601