



МІНІСТЕРСТВО  
ЕКОНОМІЧНОГО  
РОЗВИТКУ І ТОРГІВЛІ  
УКРАЇНИ

УКРАЇНА

(19) **UA** (11) **120793** (13) **U**  
(51) МПК (2017.01)  
**B60P 3/00**

**(12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ**

<p>(21) Номер заявки: <b>u 2016 11274</b></p> <p>(22) Дата подання заявки: <b>08.11.2016</b></p> <p>(24) Дата, з якої є чинними права на корисну модель: <b>27.11.2017</b></p> <p>(46) Публікація відомостей про видачу патенту: <b>27.11.2017, Бюл.№ 22</b></p>	<p>(72) Винахідник(и): <b>Криволапчук Володимир Олексійович (UA), Проценко Тарас Олександрович (UA), Смерницький Дем'ян Вікторович (UA), Будзинський Микола Петрович (UA), Диких Олександр Вікторович (UA), Гусак Олександр Васильович (UA)</b></p> <p>(73) Власник(и): <b>ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ МВС УКРАЇНИ, пров. Кутузова, 4-а, м. Київ-11, 01011 (UA)</b></p>
--	--

**(54) КУЗОВ СПЕЦАВТОМОБІЛЯ ДЛЯ ПЕРЕВЕЗЕННЯ ОСІБ, ВЗЯТИХ ПІД ВАРТУ**

**(57) Реферат:**

Кузов спецавтомобіля, для перевезення осіб, взятих під варту, містить бічні вхідні двері, вікна, встановлені у салоні кузова внутрішні перегородки, що виконують функцію стінок камер, сидіння для конвою, плафони освітлення із захисними кожухами та пристрої вентиляції, крім того, виконані отвори для санобробки з коліноподібними відводами у підлозі кузова та розташовані аварійно-вентиляційні люки на даху кузова. Внутрішні перегородки виконані невід'ємним конструктивним елементом силового каркаса кузова.

**UA 120793 U**

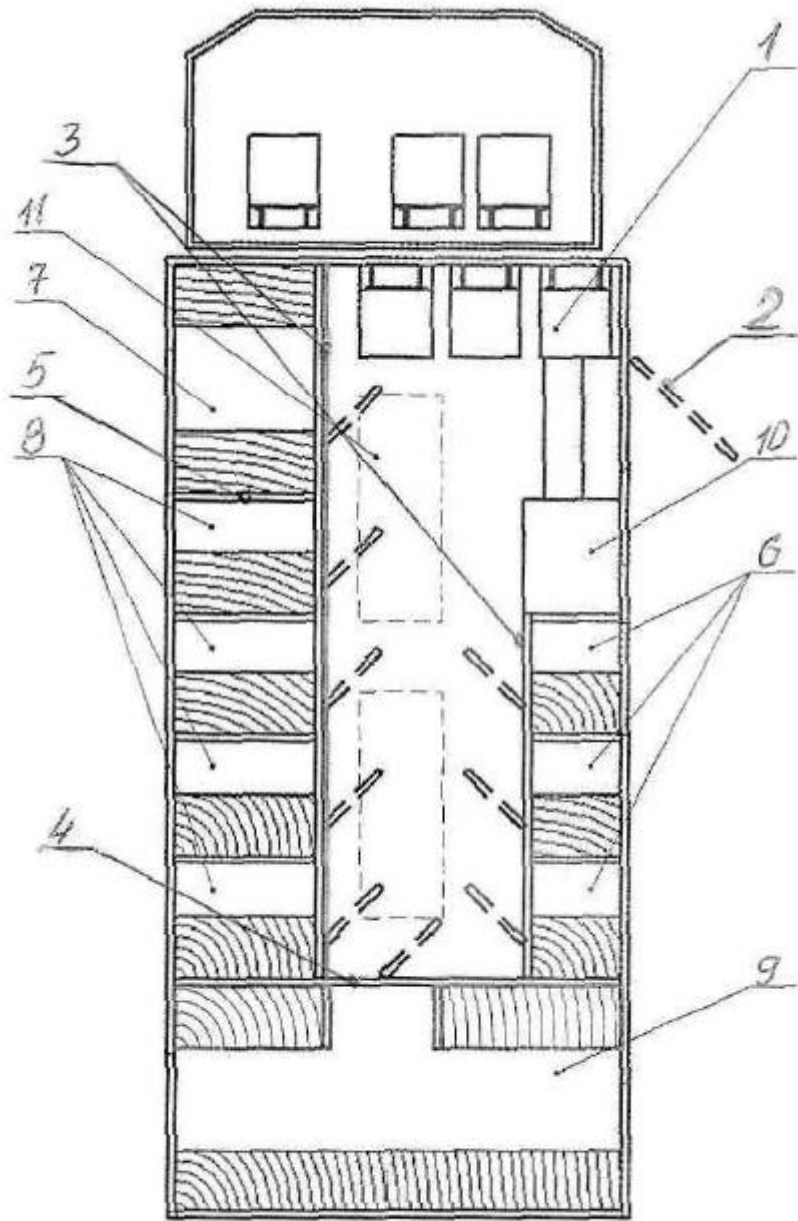


Fig. 1

Корисна модель належить до спеціальних транспортних засобів для перевезення осіб, взятих під варту, із забезпеченням їх охорони і повної ізоляції від сторонніх осіб.

Відомий кузов для перевезення осіб, взятих під варту [1], який вибраний за прототип, всередині салон поділено перегородкою на загальну камеру, додаткову камеру та приміщення караулу. Загальну та додаткову камери обладнано жорсткими сидіннями, а приміщення караулу - двомісним сидінням. У загальній камері, на даху кузова встановлено аварійно-рятувальний люк. У підлозі кузова виконані отвори для санобробки із коліноподібними відводами. Додатково під вхідними дверима змонтована металева підніжка.

Недоліком відомого технічного рішення є те, що він не забезпечує надійну охорону взятих під варту осіб, а також, в ньому відсутня можливість, при перевезенні великої кількості затриманих осіб, за потреби, відокремлювати їх один від одного. До недоліків належить й те, що відсутнє місце для розміщення речей осіб, взятих під варту, та зберігання спеціального інвентарю.

В основу корисної моделі поставлено задачу шляхом усунення недоліків прототипу та використання, як базового кузова уніфікованого нормального габариту вантажного автомобіля (наприклад, МАЗ-437043 [2]), збільшити кількість місць для перевезення 24-х затриманих осіб та забезпечити при цьому підвищену надійність, комфортність та безпеку перевезень конвою, осіб, взятих під варту та службової собаки.

Вирішення цієї задачі вирішується тим, що кузов для перевезення осіб, взятих під варту містить бічні вхідні двері та вікна, крім того, у салоні кузова встановлено внутрішні перегородки, що виконують функцію стінок камер, сидіння для конвою, плафони освітлення із захисними кожухами та пристрої вентиляції, у підлозі кузова виконано отвори для санобробки з коліноподібними відводами, на даху кузова розташовано аварійно-вентиляційні люки, згідно із корисною моделлю, внутрішні перегородки є невід'ємним конструктивним елементом силового каркаса кузова, які виконують функції елементів безпеки при аварійних ситуаціях, внутрішні перегородки, які розташовані, зокрема дві повздовж салону кузова та одна поперек в кінці салону кузова, утворюють загальний коридор із дверима до камер, які в свою чергу утворені кількома перегородками, додатково у салоні кузова обладнано місце для перевезення службової собаки та встановлено пристрій для зберігання речей.

Те, що у салоні кузова внутрішніми перегородками утворено три одномісні камери, чотири двомісні камери, одна чотиримісна камера та загальна камера на 9-х осіб дозволяє в цілому забезпечити перевезення 24-х осіб, взятих під варту.

Те, що додатково у салоні кузова обладнано місце для перевезення службової собаки дозволяє забезпечити її надійне та безпечне транспортування.

Те, що у салоні кузова встановлено пристрій для зберігання речей дозволяє при необхідності розмістити речі осіб, взятих під варту, та конвою.

Саме ці ознаки необхідні та достатні для вирішення поставленої задачі.

Кузов для перевезення осіб, взятих під варту (креслення), виконаний на базі кузова уніфікованого нормального габариту вантажного автомобіля (наприклад, МАЗ-437043 [2]), який містить бічні вхідні двері 2, вікна, встановлені у салоні кузова внутрішні перегородки 3-5, що виконують функцію стінок камер 6-9, сидіння для конвою 1, плафони освітлення із захисними кожухами, пристрої вентиляції, обладнане місце для перевезення службової собаки 10 та встановлений пристрій для зберігання речей, крім того, виконані отвори для санобробки з коліноподібними відводами у підлозі кузова та розташовані аварійно-вентиляційні люки 11 на даху кузова.

У салоні кузова виконано внутрішніми перегородками камери 6-9, які розміщені наступним чином, по праву сторону салону розміщено три одномісні камери 6, по ліву сторону - чотири двомісні камери 8 та одна чотиримісна камера 7, у задній частині - загальна камера 9 на 9-х осіб. Двері камер 6-9 та вхідні двері кузова 2 обладнані замками, які закриваються спецключами.

Таким чином, наведена вище корисна модель дозволяє забезпечити надійне, комфортне та безпечне перевезення 3-х осіб конвою, 24-х осіб, взятих під варту, та службової собаки. До того ж, дозволяє, при необхідності, розміщувати речі осіб, взятих під варту, та конвою.

Корисну модель можна рекомендувати до застосування в роботі спеціальних підрозділів правоохоронних органів.

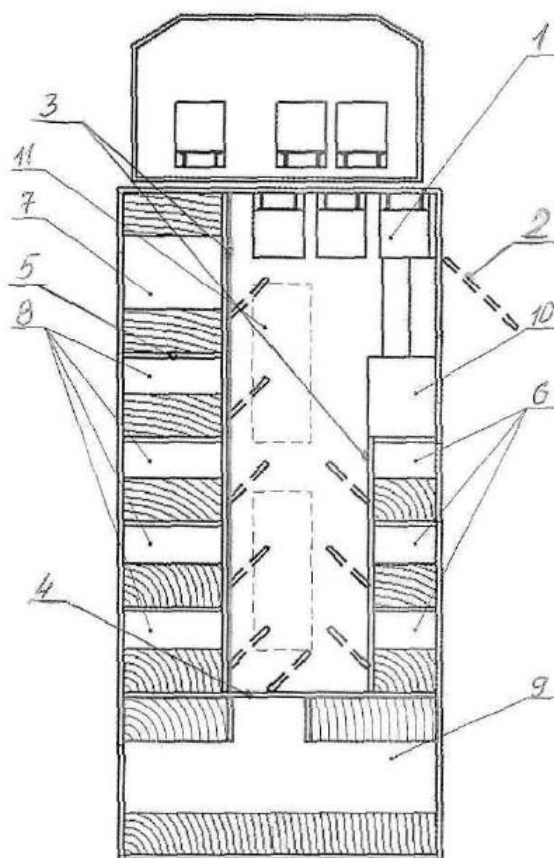
Джерела інформації:

1. Патент України № UA 2099, МПК (2006) В60Р 3/00. Автомобіль для перевезення затриманих осіб. Опубл. 15.10.2003, бюл. № 10.

2. Автомобили МАЗ 437040, 437041, 437043, 437141, 437143: Руководство по эксплуатации 437040-3902002 РЭ. - Минск, 2011. - 288 с.

## ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

- Кузов спецавтомобіля для перевезення осіб, взятих під варту, що містить бічні входні двері, вікна, встановлені у салоні кузова внутрішні перегородки, що виконують функцію стінок камер, сидіння для конвою, плафони освітлення із захисними кожухами та пристрої вентиляції, крім того, виконані отвори для санобробки з коліноподібними відводами у підлозі кузова та розташовані аварійно-вентиляційні люки на даху кузова, який **відрізняється** тим, що внутрішні перегородки виконані невід'ємним конструктивним елементом силового каркаса кузова, які виконують функції елементів безпеки при аварійних ситуаціях, внутрішні перегородки, які розташовані, зокрема дві повздовж салону кузова та одна поперек в кінці салону кузова, утворюють загальний коридор із дверима до камер, які в свою чергу утворені кількома перегородками, додатково у салоні кузова обладнано місце для перевезення службової собаки та встановлено пристрій для зберігання речей.




---

Комп'ютерна верстка А. Крулевський

---

Міністерство економічного розвитку і торгівлі України, вул. М. Грушевського, 12/2, м. Київ, 01008, Україна

---

ДП "Український інститут інтелектуальної власності", вул. Глазунова, 1, м. Київ – 42, 01601